

Paris, le 17 JAN. 2012

Monsieur le Président,

A l'occasion de mon déplacement dans la Loire, le 6 septembre 2011, vous aviez attiré de nouveau mon attention sur l'urgence de lancer la réalisation de l'autoroute A45 entre Lyon et Saint Etienne, afin de désenclaver efficacement le chef-lieu de la Loire, dont la liaison vers le Rhône assurée par l'A47 est à présent totalement saturée et, à certains égards, dangereuse.

Comme je l'ai rappelé lors de ma visite dans votre département, l'engagement du gouvernement pour que le projet d'A45, dont le décret d'utilité publique a été pris dès le 16 juillet 2008, aboutisse, est absolument total.

Toutefois, j'ai souhaité confier au Préfet de Région une mission de quelques mois destinée à vérifier s'il était possible de rendre compatible ce projet d'A45 avec les craintes exprimées par certains élus lyonnais quant à l'éventuelle congestion que pourrait engendrer le projet d'A45 au Sud de Lyon. Ce sujet était d'autant plus important qu'il conditionnait la participation des collectivités lyonnaises au bouclage du financement.

J'avais, en outre, indiqué que si les difficultés persistaient, l'Etat prendrait ses responsabilités et engagerait l'appel de mise en concession, pourvu que la clé de financement entre Etat et collectivités territoriales ait été stabilisée.

Depuis lors, le Préfet de la Région, Jean-François CARENCO m'a rendu compte de ses nombreuses démarches. Je veux saluer ici le travail qu'il a accompli. Mais je ne peux que constater la permanence des positions entre les élus sur le projet d'A45 bien que des suggestions d'équipements nouveaux propres à remédier à la saturation routière du Sud de Lyon aient été explicitées. En outre, les solutions alternatives apparaissent, à ce stade, insuffisamment expertisées. Or il y a urgence, je le sais.

Vous m'avez fait part, en outre, de votre engagement à financer 50 % de la contribution publique nécessaire à la mise en concession de l'autoroute A45. Face à cet effort financier exceptionnel que vous m'indiquez être prêt à consentir avec la Communauté d'Agglomération de Saint-Etienne Métropole, l'Etat apportera, si besoin est, les 50 autres pourcents en temps utiles.

Aussi ai-je demandé à Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET et à Thierry MARIANI de faire lancer l'appel d'offre européen de mise en concession de l'A45, et ce sans délais.

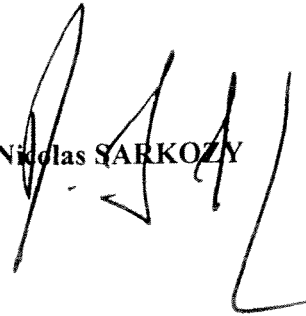
.../...

Monsieur Bernard BONNE
Président
Conseil général de la Loire
2 rue Charles de Gaulle
42022 SAINT-ETIENNE

Comme vous pouvez le constater, le projet d'A45 est poursuivi par l'Etat avec la plus grande détermination. Je suis tout à fait convaincu de l'importance de cet équipement pour l'amélioration de la sécurité des liaisons routières dans la région et pour le développement économique de la Loire.

Je vous prie de recevoir, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Nicolas SARKOZY

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name 'Nicolas Sarkozy'.