



v e n d r e d i 2 5 a o û t 2 0 0 6

communiqué de presse

Echangeur n°9 sur l'autoroute A72 : dernière semaine de travaux

par **Hubert POUQUET**,
vice-président du conseil général, chargé des infrastructures

et **Alain LAURENDON**,
vice-président du conseil général, maire de Saint-Just-Saint-Rambert

et **Paul SALEN**,
vice-président du conseil général, conseiller général du canton de St-
Galmier

contact presse :

Sophie TARDY
☎ 04 77 48 42 18
sophie.tardy@cg42.fr

Situé sur l'autoroute A 72 dans le sens Saint-Étienne / Clermont-Ferrand, le chantier de la bretelle de sortie n°9 (échangeur de l'aéroport) a démarré le jeudi 20 juillet au soir. Cette sortie est fermée à la circulation depuis, permettant la création d'une nouvelle voie de décélération qui part du pont des Perrotins, un petit pont qui franchit l'autoroute au droit de La Fouillouse, juste avant le sommet de la côte en provenance de Saint-Étienne. Cette nouvelle voie de décélération a une largeur de 3,5 mètres. Elle s'ajoute aux trois voies actuelles de l'autoroute A 72 et est longue de 1 500 mètres.

Un chantier dans les temps, une dernière semaine de travaux chargée

Confiés au groupement d'entreprises APPIA / BEUGNET, les travaux de la sortie n°9 de l'A72 se terminent le 3 septembre 2006. Les délais initiaux devraient être respectés. Le chantier a, en effet, été organisé de manière à tenir ces délais malgré les contraintes de lieu (chantier en bordure d'autoroute – espace disponible exigu), de temps (seulement 45 jours) et de période (mois d'août).

Du 28 août au 1^{er} septembre, la dernière semaine de ce chantier est particulièrement délicate à organiser. En effet, il faut réaliser les deux dernières couches d'enrobés de la chaussée : cette opération nécessite le rabotage d'une bande d'environ un mètre de largeur sur la voie de droite de l'autoroute afin d'assurer une liaison parfaite entre les différentes couches de roulement et éviter la formation d'une fissure longitudinale.

Dès le 28 août : plus que deux voies de circulation

Pour réaliser ces revêtements, il faut enlever les dispositifs de sécurité qui assurent la protection du chantier et par conséquent neutraliser la voie de droite de l'autoroute. Pendant le même temps, les caniveaux et dispositifs de retenue en béton sont coulés. **Dès lundi 28 août, 5 heures du matin, on ne circulera plus que sur deux voies, au lieu de trois, le long du chantier.** Un balisage sera mis en place pour fermer la voie de droite de l'A72. Puis s'enchaîneront les opérations de dépose des séparateurs de sécurité, le rabotage et les autres tâches exposées ci-dessus.

Jeudi 31 août, au soir, les travaux d'infrastructure devront être terminés. Il restera à réaliser le marquage au sol des différentes lignes et zébras réglementaires. Ces opérations se feront la nuit du jeudi au vendredi. Le vendredi soir, la nouvelle bretelle pourra être ouverte à la circulation. En cas de retard, il est prévu de réaliser le marquage au sol la nuit du vendredi 1^{er} au samedi 2 septembre pour une mise en service de la bretelle le samedi matin.

Le bon déroulement de ces travaux dépend de la météo de cette dernière semaine. En effet, de fortes pluies ne permettraient pas la réalisation des enrobés notamment du fait de la formation de brouillard au contact de l'eau et des enrobés chauds. Le risque pour les usagers de l'autoroute serait trop important.

Un chantier qui s'est bien passé malgré quelques aléas ...

Dès le départ, ce chantier présentait deux contraintes importantes pour les entreprises et les services du Conseil général de la Loire. Il est difficile de réaliser d'importants travaux au mois d'août alors que traditionnellement les entreprises et leurs fournisseurs sont en vacances. De plus, des délais très courts étaient imposés pour profiter de la baisse du trafic sur cette bretelle au mois d'août et pouvoir ainsi la fermer et livrer la nouvelle infrastructure pour la rentrée le 4 septembre.

Les opérations de terrassements ont rencontré des imprévus liés à la nature des sols. On a découvert que les matériaux présents sous la bande d'arrêt d'urgence de l'autoroute et à proximité étaient de très mauvaise qualité ; de plus, ils étaient pollués par des venues d'eau profondes. Faire les fondations de la nouvelle voie de décélération sur ces terrains de mauvaise qualité n'était donc pas possible : la chaussée n'aurait pas supporté la circulation autoroutière et se serait dégradée très vite. Il a fallu adapter rapidement la conduite du chantier à cette situation et mettre en œuvre des techniques appropriées : changements de matériaux, purges des zones instables, mise en place de tranchées drainantes et pose de nappes de géotextile anti-contaminant. **Autre imprévu non lié directement au chantier mais qui aurait pu générer des retards : début août, l'entreprise a subi le vol d'un gros engin de chantier, une niveleuse toute neuve.**

Malgré ces contre-temps, les entreprises ont maintenu le rythme d'avancement des travaux et le planning a été parfaitement respecté.

Un chantier presque terminé

La mise en service de la nouvelle bretelle se fera bien le 1^{er} ou le 2 septembre mais avec une signalisation directionnelle provisoire pour indiquer la sortie, celle qui existait sur la bretelle initiale. Le projet final prévoit la pose de portiques et potences de signalisation permettant aux conducteurs d'être parfaitement informés sur les directions. La mise au point de ce dossier est en cours, entre le Conseil général et la DDE. Les travaux de signalisation seront programmés en fin d'année. Ils ne devront occasionner qu'une gêne minimum pour la circulation, les travaux les plus contraignants se faisant de nuit.