

Vendredi 16 octobre 2026

Pont de Chorieux : deux ans après les inondations, le Département tient ses engagements et rouvre la RD7

Deux ans après les violentes intempéries du 17 octobre 2024, les habitants du Pilat retrouvent une liaison essentielle entre Pélussin et Chavanay. Ce vendredi 16 octobre, le Département de la Loire rouvre le pont de Chorieux, entièrement reconstruit pour un montant de 1M€. Soutenu par l'Union européenne, à travers le FEDER géré par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, ce chantier marque une étape importante dans le retour à la normale pour les habitants, les entreprises et les usagers du territoire.

Un pont reconstruit pour sécuriser durablement les déplacements

Détruit lors des inondations d'octobre 2024, le pont de Chorieux, situé sur la RD7, a fait l'objet d'une reconstruction complète. Engagés le 20 avril 2026, les travaux s'achèvent après six mois de chantier, permettant la remise en circulation de cet axe essentiel à la vie quotidienne et à l'activité économique du Pilat.

Le Département a fait le choix d'un ouvrage plus résistant, conçu pour faire face à une crue centennale, faciliter l'écoulement des eaux et préserver les milieux naturels. Cette reconstruction s'inscrit dans une démarche de sécurisation durable des infrastructures départementales.

Un investissement majeur du Département, soutenu par l'Europe et la Région

Maître d'ouvrage de cette reconstruction, le Département de la Loire a engagé une opération d'1 M€. Ce projet bénéficie d'un financement européen à hauteur de 710 941,50 € au titre du FEDER, géré par la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Engagés le 20 avril 2026, les travaux s'achèvent après six mois de chantier, permettant la remise en circulation de cet axe essentiel à la vie quotidienne et à l'activité économique du Pilat.

Dans le Pilat, le Département poursuit sa mobilisation

À Chavanay, le Département poursuit également la réparation du pont de la Valencize, sur la RD1086, pour un montant d'environ 800 000 €. Engagés en juillet 2026, ces travaux visent à renforcer durablement l'ouvrage tout en maintenant, autant que possible, les déplacements des usagers.

Les intempéries d'octobre 2024 ont laissé dans le Pilat des dégâts d'une ampleur exceptionnelle, avec 84 sites endommagés sur les routes départementales et plus de 50 chantiers réalisés ou engagés, pour un montant global pour le Département de 5,5 M€.

Avec la réouverture du pont de Chorieux, le Département franchit une nouvelle étape dans la reconstruction des infrastructures du Pilat, avec une priorité : permettre aux habitants de retrouver des déplacements sûrs et des conditions de circulation normales.

Pour Georges ZIEGLER, Président du Département de la Loire :

« Derrière la réouverture de ce pont, il y a surtout deux années de difficultés pour les habitants, les commerçants et les entreprises du Pilat. Nous n'avons jamais sous-estimé les conséquences de cette coupure sur leur quotidien. Le Département a pris ses responsabilités pour rétablir cette liaison essentielle, avec un ouvrage plus résistant et adapté aux enjeux climatiques. Je tiens à saluer la patience des habitants et l'engagement de nos agents et de l'ensemble des partenaires mobilisés. Aujourd'hui, c'est une étape importante vers le retour à la normale pour tout un territoire. »

Pour Jérémie LACROIX, vice-président chargé des Finances et des Mobilités :

« Derrière la reconstruction de ce pont, il y a un enjeu concret : permettre aux habitants de retrouver leurs déplacements quotidiens et aux entreprises de poursuivre leur activité. Nos équipes sont restées mobilisées tout au long de ce chantier pour rétablir cette liaison essentielle au territoire. »