

ANNEXES

1. [Liste des ingénieurs en chef des Ponts et Chaussées du département de la Loire](#)
2. [Liste des ingénieurs en chef des Mines dans le département de la Loire](#)
3. [Liste des agents-voyers puis ingénieurs en chef du service vicinal de la Loire](#)
4. [Liste des principales routes du département de la Loire](#)
5. [Liste des ponts suspendus du département de la Loire](#)
6. [Liste des ouvrages d'art du canal de Roanne à Digoin](#)
7. [Liste des concessions du bassin houiller de la Loire](#)

ANNEXE 1

Liste des ingénieurs en chef des Ponts et Chaussées du département de la Loire

1793-1813	Jean-Baptiste VIMAR
1814-1819	Louis BLANCHARD
1819-1829	Pierre Paul NAZERET
1830-1831	Antoine SAINT-AUBIN
1831 (juin-juillet)	Jean-Paul O'BRIEN
1831-1836	Jean-Baptiste DUMAS
1837-1846	Jacques LAGUÉRENNE
1846-1847	Alexandre BOULANGÉ
1848-1851	Joseph JORDAN
1852-1856	Adolphe CAMME
1856-1869	Auguste GRAEFF
1869-1875	Philippe MAZOYER DE LAGRANGE ¹
1875-1883	Henri JOLLOIS
1883	Charles GIRARDON
1883-1886	Joseph JACQUIER
1886-1890	René NICOU
1890-1894	René DELOCHE
1894-1906	Lucien DELESTRAC
1907-1908	Émile JACQUEREZ
1908-1911	Paul Henri DUMAS
1912-1919	Paul COUTURIER
1919-1935	Antoine THIOLLIÈRE
1936-1940	Albert YGOULIN

¹ Le nom usuel est Lagrange.

ANNEXE 2

Liste des ingénieurs en chef des mines dans le département de la Loire

1801-1808	Louis DE LA VERRIÈRE ²
1808-1814	André GUÉNYVEAU
1814-1816	Louis de GALLOIS ³
1816-1819	Louis de GALLOIS et Louis Antoine BEAUNIER ^{4*} (commission temporaire des mines)
1819-1820	Louis Antoine BEAUNIER* et François-Michel DE ROZIÈRE (commission temporaire des mines)
1820-1824	Louis Antoine BEAUNIER*
1825-1847	Antoine DELSÉRIÈS
1848-1849	Pierre Auguste DROUOT
1850-1852	Désiré-Pierre BAUDIN
1852-1862	Charles DU SOUICH ^{5*}
1862	Jean-Ludovic GUILLEBOT DE NERVILLE
1863-1868	Joseph CACARRIÉ *
1869-1875	Louis Marcellin TOURNAIRE
1876-1884	Charles Emile CASTEL *
1885-1891	Alphonse Louis CHOSSON
1892-1896	Clément DE CURIÈRES DE CASTELNAU*
1897-1908	Louis TAUZIN *
1908-1914	Antoine Marie PRIMAT
1915-1916	Paul Herman FRANTZEN
1917-1919	Félix René LAVASTE
1919	Jules Louis CRUSSARD
1919-1923	Georges Louis VAUDEVILLE
1923-1928	Armand GALLIOT
1928-1941	Claude DESCOMBES*

L'astérisque signale les ingénieurs qui ont aussi été directeurs de l'École des mines de Saint-Étienne (les dates de direction de l'arrondissement minéralogique et de direction de l'École ne concordent pas toujours).

² Louis de La Verrière, comme Guényveau après lui, était chargé des départements du Rhône et du Puy-de-Dôme en plus de celui de la Loire.

³ Louis de Gallois était chargé du 12^e arrondissement qui comprenait aussi le Puy-de-Dôme, la Haute-Loire et le Cantal. Il se retira de l'administration de 1819 à 1824 pour se consacrer à ses entreprises industrielles et mourut en 1825.

⁴ De 1816 à 1820, Louis-Antoine de Beaunier était en outre chargé du 11^e arrondissement minéralogique couvrant les départements de la Nièvre, du Cher, de l'Allier et de Saône-et-Loire. En 1822, il fut chargé d'un poste d'inspecteur divisionnaire par intérim. Il devint inspecteur divisionnaire en 1824.

⁵ Parfois orthographié Dusouich.

ANNEXE 3

Liste des agents-voyers puis ingénieurs en chef du service vicinal de la Loire

1836-1848	Étienne TRABUCCO
1849	BEAUJEU
1849-1862	J. GODEFIN
1863-1866	ROMAIN
1867-1890	Louis PIQUART
1890-1907	Albert BOQUEL
1907-1928	Claude NOVAT
1928-1940	Pierre COLLAY

ANNEXE 4

Liste des principales routes du département de la Loire

Ces tableaux des routes et principaux chemins vicinaux de la Loire ont été établis à partir des annuaires départementaux, des délibérations du conseil général, des dossiers de la sous-série S et de l'ouvrage de Joseph Gras, *Les Routes du Forez et du Jarez : le tourisme, le roulage et la poste des origines à nos jours*, Saint-Étienne, 1925.

On a utilisé les abréviations suivantes : RN : routes nationales ; RD : routes départementales (1813-1905) ; GC : chemin vicinal de grande communication ; IC : chemin vicinal d'intérêt commun ; CD : chemins départementaux à partir de 1939.

ROUTES NATIONALES

Les routes nationales ont aussi porté le nom de routes royales ou de routes impériales au gré des changements de régime qu'a connu la France au XIX^e siècle. La plupart d'entre elles ont été ouvertes sous l'Ancien Régime. Leur tableau a été durablement fixé par le décret du 16 décembre 1811. Un nouveau réseau de routes nationales, qui s'est ajouté au réseau existant, a été constitué dans les années 1930.

Ancien réseau

<i>N° en 1811</i>	<i>N° à partir de 1824</i>	<i>Nom</i>
Route n° 8	RN 7	Paris à Antibes par Roanne et Lyon
Route n° 99	RN 81	Roanne à Limoges par Clermont
Route n° 100	RN 82	Roanne au Rhône par Saint-Étienne
Route n° 104	RN 86	Lyon à Beaucaire
Route n° 106	RN 88	Lyon à Toulouse par Saint-Étienne et Le Puy
Route n° 107	RN 89	Lyon à Bordeaux par Feurs et Clermont

Nouveau réseau

<i>N°</i>	<i>Nom</i>	<i>Origine</i>	<i>Dates d'existence</i>
RN 487	Route de La Clayette à Belleville	Portion du GC 16 bis (ancienne RD 16)	1930-1973
RN 496	Route de Tauves à Lyon	Portions des GC 5bis et 2 bis (anciennes RD 2 et 5)	1930-1973
RN 498	Route de La Chaise-Dieu à Saint-Chamond	Portions des GC 2 bis, 6 bis, 7 bis (anciennes RD 2, 6, 7)	1930-1973
RN 503	Route du Riotord à Saint-Pierre-de- Bœuf	GC 9 bis (ancienne RD 9)	1930-1973
RN 504	Route de Roanne à Ruffieux	Portions du GC 8 bis (ancienne RD 8)	1930-1973

ROUTES DÉPARTEMENTALES

La loi du 16 décembre 1811 a supprimé les anciennes routes royales de 3^e classe pour les faire entrer dans la catégorie des routes départementales. Le premier classement de ce nouveau réseau a eu lieu en 1813. Dans le département de la Loire, les routes départementales ont été déclassées et intégrées au réseau unifié des chemins de grande communication confiés au service vicinal, à compter du 1^{er} janvier 1906.

<i>N°</i>	<i>Nom</i>	<i>Dates</i>	<i>Devient en 1906</i>
RD 1	de Montbrison à Lyon	1813-1905	GC 1 bis
RD1bis	d'Andrézieux à Lyon par Saint-Galmier et Chazelles-sur-Lyon	1865-1905	GC 12 bis
RD 2	de la Fouillouse à Bouthéon puis de Montbrison à Saint-Étienne par Saint-Just-sur-Loire et Sury-le-Comtal	1813-1905	GC 2 bis
RD 3	de Montbrison à Villefranche-sur-Saône par Feurs et Panissières	1813-1905	GC 3 bis
RD 4 (1813-1860)	de la Loire à la Saône par Charlieu et Beaujeu	1813-1860	-

ANNEXES

<i>N°</i>	<i>Nom</i>	<i>Dates</i>	<i>Devient en 1906</i>
RD 4 (1860-1905)	de l'Allier au Rhône par La Croix-du-Sud, Saint-Germain Lespinasse, Pouilly, Charlieu et Belmont.	1860-1905	GC 4 bis
RD 5	de Montbrison à Clermont par Saint-Anthème	1813-1905	GC 5 bis
RD 6	de Roanne au Puy par Boën, Montbrison, Saint-Bonnet-le-Château et Usson et se terminant à Pontempeyrat	1825-1905	GC 6 bis
RD 7	de la Loire au Rhône par Saint-Chamond, Pélussin, Chavanay, commençant à Ratarieux	1825-1905	GC 7 bis
RD 8	de Cusset à Villefranche-sur-Saône par Roanne et Thizy	1826-1905	GC 8 bis
RD 9	du Puy au Rhône par Saint-Sauveur, Bourg-Argental et Saint-Julien-Molin-Molette.	1826-1905	GC 9 bis
RD 10	de Roanne à Digoïn par Pouilly-sous-Charlieu	1829-1905	GC 10 bis
RD 11	de Saint-Étienne à Saint-Symphorien-le-Château par La Talaudière	1829-1905	GC 11 bis
RD 12	de Marcigny à La Palisse puis de Mâcon à la limite de l'Allier par Urbise	1856-1905	Rattachée au GC 8
RD 13	de Villefranche-sur-Saône à Rive-de-Gier	1869-1905	Rattachée au GC 37
RD 14	de Thizy à Chauffailles par Belmont	1852/1869-1905	Rattachée au GC 4
RD 15	Annexe de Thizy comprise entre la gare de Saint-Victor-de-Rhins et la limite du Rhône	1875-1905	Rattachée au GC 9
RD 16	d'Yguerande à Beaujeu par Saint-Nizier, Charlieu et Chauffailles	1881-1905	GC 16 bis

CHEMINS DE GRANDE COMMUNICATION ET CHEMINS D'INTÉRÊT COMMUN

Les chemins de grande communication, créés en 1836, et les chemins d'intérêt commun étaient les deux principales catégories de chemins vicinaux. Au cours du XIX^e, leur nombre a progressivement augmenté jusqu'à la réorganisation générale de 1889, qui en a considérablement réduit le nombre, ce qui justifie de présenter la situation avant et après cette date. Le nom des routes est donné tel qu'il apparaissait à l'époque.

Entre 1836 et 1889*Chemins de grande communication de 1836 à 1889*

On remarquera que les dates d'existence des chemins dépassent parfois la date de 1889, lorsque leur numérotation est restée identique après cette date.

<i>N°</i>	<i>Nom</i>	<i>Dates d'existence</i>	<i>Devient</i>
GC 1 (1836-1866)	de Saint-Priest-La-Prugne à Violay	1836-1866	découpé en route nationale, route départementale et GC 16
GC 1 (1866-1940)	de Balbigny à Tarare	1866-1939	inchangé
GC 2 (1836-1889)	de Saint-Chamond à Bourg-Argental	1836-1889	intégré dans le nouveau GC 2
GC 3	de Firminy à Saint-Bonnet-le-Château	1836-1939	inchangé
GC 4 (1836-1860)	de Briennon à La Croix-du-Sud	1836-1860	devient la RD 4
GC 4 (1860-1889)	du Donjon à Saint-Martin-d'Estreaux	Classé entre 1862 et 1865	intégré dans le nouveau GC 2
GC 5	de Moingt à Saint-Bonnet-le-Château, puis de Montbrison à Saint-Bonnet-le-Château	1836-1889	intégré dans le nouveau GC 5
GC 6	de Boisset-lès-Montrond à Trélins, puis de Boën à Montrond-les-Bains, puis de Boën à Rive-de-Gier	1836-1889 (s'accroît du GC 20 en 1867)	intégré dans le nouveau GC 6
GC 7	de Bourg-Argental à Saint-Pierre-de-Bœuf	1836-1865	intégré à la RD 9
GC 8	de Changy à Saint-Maurice-sur-Loire, puis de Changy au Ménard, puis de La Pacaudière à Boën en 1867	1836-1889	intégré dans le nouveau GC 8
GC 9	de Saint-Cyr-de-Favières à Saint-Victor sur Rhins puis de Roanne à Thizy, puis de Roanne à Amplepuis en 1867	1836-1939	inchangé

ANNEXES

<i>N°</i>	<i>Nom</i>	<i>Dates d'existence</i>	<i>Devient</i>
GC 10	de Salt-en-Donzy à Andrézieux, puis de Saint-Galmier à Salt-en-Donzy en 1867	1836-1889	intégré au nouveau GC 10
GC 11	de Saint-Priest-en-Jarez à Saint-Héand, puis de Saint-Étienne à Saint-Héand	1836-1889	intégré au nouveau GC 11
GC 12	de Saint-Étienne à Bonson, puis de Saint-Étienne à Saint-Just-sur-Loire, puis de Saint-Étienne à Montbrison en 1867	1836-1889	intégré au nouveau GC 12
GC 13	de Montbrison à Nervieux	1836-1889	intégré au nouveau GC 5
GC 14 (1836-1866)	de Thizy à Chauffailles	836-1866	devient le GC14 bis
GC 14 (1867-1906)	de Saint-Chamond à Pélussin	1867-1906	intégré au nouveau GC 2
GC 14 bis	de Thizy à Chauffailles	1867-1869	devient la RD 14
GC 15	de Saint-Genest-Malifaux à Marthes, puis de Saint-Étienne à Montfaucon	1836-1889	intégré au nouveau GC 11
GC 16	de Noirétable à Saint-Just-en-Chevalet, puis de Courpière à Ferrières par Saint-Just	1836-1889	intégré au nouveau GC 7
GC 17	de La Pacaudière à Urbise, puis de La Pacaudière à Marcigny	1836-1889	intégré au nouveau GC 8
GC 18	de Leigneux à Chalmazelles puis de Boën à Chalmazelles	1837-1889	intégré au nouveau GC 6
GC 19	de Valbenoîte à Saint-Julien-Molin-Molette puis de Saint-Étienne à Serrières	1837-1889	intégré au nouveau GC 12
GC 20	de Montrond-les-Bains à Rive-de-Gier, puis de la Revouète (Saint-Marcel-de-Félines) à Ampleuis	1838-1867	intégré au nouveau GC 6
GC 21	de Neulize à Saint-Victor-de-Rhins, puis de Neulise à Amplepuis, puis de Neulize à Thizy	1838-1889	intégré au nouveau GC 4
GC 22	de Charlieu à Thizy	1849-1889	intégré au nouveau GC 4
GC 23	de Roanne à Cours	1849-1889	intégré au nouveau GC 4
GC 24	de Saint-Germain-Laval à Crémeaux	1867-1889	intégré au nouveau GC 8

Chemin d'intérêt commun avant 1889

<i>N°</i>	<i>Nom</i>	<i>Devient en 1889</i>
IC 1	de Montbrison à Courpières	intégré au nouvel IC 1
IC 2	de Saint-Anthème à Saint-Étienne	intégré au nouvel IC 2

S TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, MINES ET ÉNERGIE

<i>N°</i>	<i>Nom</i>	<i>Devient en 1889</i>
IC 3	de Saint-Symphorien-de-Lay à Panissières et à Chazelles-sur-Lyon	intégré au nouvel IC 3
IC 4	de Viverols à Saint-Maurice-en-Gourgois	intégré au nouvel IC 4
IC 5	de Saint-Maurice-en-Gourgois à Montrond	intégré au nouvel IC 5
IC 6	de Saint-Héand à Grézieux-le-Marché	intégré au nouveau GC 11
IC 7	de Feurs à Violay par Cottance	intégré au nouvel IC 7
IC 8	de Salt-en-Donzy à Balbigny par Pouilly-lès-Feurs	intégré au nouveau GC 10
IC 9	de Montbrison à Saint-Galmier	intégré au nouvel IC 1
IC 10	de Sail-sous-Couzan à Noirétable	intégré au nouvel IC 10
IC 11	de Montrond à Saint-Laurent-de-Chamousset	intégré au nouvel IC 11
IC 12	de Dancé à Feurs	intégré au nouvel IC 12
IC 13	de Feurs à Montrottier	intégré au nouvel IC 13
IC 14	de Saint-Anthème à Bas-en-Basset	inchangé
IC 15	de Saint-Héand à Saint-Symphorien-le-Château	intégré au nouvel IC 15
IC 16	de Saint-Marcellin à Montbrison	intégré au nouvel IC 5
IC 17	de Roanne à Charlieu	intégré au nouvel IC 17
IC 18	de Saint-Germain-Laval à Feurs	intégré au nouvel IC 18
IC 19	de Givors à Maclas	intégré au nouvel IC 19
IC 20	de Saint-Galmier à Saint-Just-Malmont	intégré au nouveau GC 10
IC 21	de Rive-de-Gier à Chavanay	intégré au nouvel IC 3
IC 22	du Chambon à Bourg-Argental	intégré au nouvel IC 22
IC 23	de Saint-Étienne à La Rajasse	intégré au nouvel IC 23
IC 24	de Saint-Chamond à La Gachet	intégré au nouveau GC 2
IC 25	de Firminy au Tracol	intégré au nouvel IC 25
IC 26	de Saint-Étienne-le-Molard à Amions	intégré au nouvel IC 5
IC 27	de Saint-Sauveur aux Trois-Croix	intégré au nouvel IC 22
IC 28	du Tracol aux Trois-Croix	intégré au nouvel IC 28
IC 29	du Bessat à Bourg-Argental	intégré au nouvel IC 29
IC 30	de Rive-de-Gier à Pélussin	intégré au nouvel IC 30

ANNEXES

<i>N°</i>	<i>Nom</i>	<i>Devient en 1889</i>
IC 31	de Roanne à Saint-Alban par Ouches	intégré au nouvel IC 31
IC 32	de Saint-Étienne à Saint-Victor-sur-Loire	intégré au nouvel IC 32
IC 33	de la Ricamarie à Pélussin par le Bessat, avec embranchement sur la Terrasse-en-Doizieu	intégré au nouvel IC 33
IC 34	de Bourg-Argental à Pélussin	intégré au nouvel IC 34
IC 35	de Firminy à Roche-la-Molière	intégré au nouvel IC 15
IC 36	de Terrenoire à Pélussin	intégré au nouvel IC 36
IC 37	de Saint-Genest-Malifaux à Saint-Chamond	intégré au nouvel IC 37
IC 38	de Saint-Thurin à Neulize	intégré au nouvel IC 38
IC 39	des Troix-Croix à la Terrasse-en-Doizieu	intégré au nouvel IC 28
IC 40	de Néronde à Pin-Bouchain	intégré au nouvel IC 40
IC 41	de Charlieu à Thizy	intégré au nouvel IC 40
IC 42	de Perreux à Belmont	intégré au nouvel IC 31
IC 43	de Roanne à Melay	intégré au nouvel IC 43
IC 44	de Saint-Priest-la-Prugne à La Grand-Jeanne	intégré au nouvel IC 44
IC 45	de Cadolon à Thizy	intégré au nouvel IC 45
IC 46	de La Pacaudière au Donjon	inchangé
IC 47	de Renaison au bois de la Madeleine	intégré au nouvel IC 47
IC 48	de Saint-Denis-de-Cabanne à Cours par Mars et Arcinges	inchangé
IC 49	de Charlieu à Régny	intégré au nouvel IC 49
IC 50	de Cadolon à Montpinay	intégré au nouvel IC 50
IC 51	de Roanne à Saint-Priest-la-Prugne	intégré au nouvel IC 51

S TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, MINES ET ÉNERGIE

N°	Nom	Devient en 1889
IC 52	de Saint-Martin-d'Estreaux à Urbise	intégré au nouvel IC 52
IC 53	de Rive-de-Gier à Saint-Didier-sous-Riverie	intégré au nouvel IC 30
IC 54	de la gare de Saint-Galmier à Saint-Christôt-en Jaréz	intégré au nouvel IC 54
IC 55	de Chalmazelles à Olliergues	intégré au nouvel IC 55
IC 56	du Col de Pavezin à Saint-Pierre-de-Bœuf	intégré au nouvel IC 30
IC 57	de La Fouillouse à La Rajasse par La Gimond	intégré au nouvel IC 2
IC 58	du Pertuiset à Boisset-lès-Montrond	intégré au nouvel IC 8
IC 59	de Saint-Julien-en-Jarrêt à La Madeleine par Saint-Martin-la-Plaine	intégré au nouvel IC 37
IC 60	du Sardon à Sainte-Catherine	intégré au nouvel IC 28
IC 61	de Rochetaillée à Saint-Christô-en-Jarrêt par La Talaudière et Sorbiers	intégré au nouvel IC 6
IC 62	de Saint-Genest-Lerpt à Saint-Héand par Villars	intégré au nouvel IC 15
IC 63	d'Andrézieux à Unieux	intégré au nouvel IC 25
IC 64	de Pélussin à Condrieu par Saint-Michel	intégré au nouvel IC 34
IC 65	de Firminy à Aurec par Le Pertuiset	intégré au nouvel IC 8
IC 66	de Chazelles-sur-Lyon à Rive-de-Gier	intégré au nouvel IC 3
IC 67	de Jonzieux à Saint-Étienne par Saint-Romain-les-Atheux	intégré au nouvel IC 33
IC 68	de Jonzieux au Chambon par Malmont	intégré au nouvel IC 22
IC 69	du Pont-de-l'Âne à Saint-Chamond par Saint-Jean-Bonnefonds	intégré au nouvel IC 32
IC 70	de Lupé à Pélussin	intégré au nouvel IC 19
IC 71	de Maclas à Annonay	intégré au nouvel IC 19
IC 72	de Ruthiange à Colombier	intégré au nouvel IC 34
IC 73	de Bourg-Argental à Vanosc	intégré au nouvel IC 29
IC 74	de Saint-Sauveur à Annonay par Burdigues	intégré au nouvel IC 22
IC 75	de Valfleury à Grand'Croix	intégré au nouvel IC 6

ANNEXES

<i>N°</i>	<i>Nom</i>	<i>Devient en 1889</i>
IC 76	de Sorbiers à Saint-Héand	intégré au nouvel IC 23
IC 77	de Pavezin à Condrieu	intégré au nouvel IC 33
IC 78	de Sainte-Croix à Condrieu	intégré au nouvel IC 36
IC 79	de la Croix-de-l'Orme au Bessat	non identifié
IC 80	de Margerie à Feurs par Chalain-le-Comtal	intégré au nouvel IC 7
IC 81	de Montbrison à Ambert par Lérigneux avec embranchement sur Bard	intégré au nouvel IC 13
IC82	de Saint-Just-en-Bas à Montbrison par Saint-Georges avec embranchement sur Sauvain	intégré au nouvel IC 10
IC83	de Boën à Ambert par Saint-Bonnet-le-Courreau avec embranchement sur Châtelneuf et Saint-Georges-en-Couzan	intégré au nouvel IC 20
IC84	de Noirétable à L'Hôpital-sous-Rochefort par Saint-Didier-sur-Rochefort	intégré au nouvel IC 21
IC 85	de Saint-Bonnet-le-Château à Aurec	intégré au nouvel IC 9
IC 86	de la Chapelle-en-Lafaye à Saint-Marcellin	intégré au nouvel IC 16
IC 87	de Chabreloche à Saint-Didier-sur-Rochefort par Cervières et Saint-Julien-la-Vêtre	intégré au nouvel IC 24
IC 88	de Saint-Bonnet-le-Coureau à Montrond par Pralong et Chalain	intégré au nouvel IC 10
IC 89	de Pouilly-lès-Feurs à Chambost	intégré au nouvel IC 27
IC 90	de La Chapelle-en-Lafaye à Sauvain avec embranchement de Roche à Montbrison	intégré au nouvel IC 44
IC 91	de Saint-Jean-Soleymieux à Montbrison par Lavieu et Lézigneux	intégré au nouvel IC 7
IC 92	de la gare de Valenche à Montbrison par Boisset-Saint-Priest	intégré au nouvel IC 9
IC 93	de Saint-Galmier à La Gimond	intégré au nouvel IC 1
IC 94	d'Avezieux à Andrézieux	intégré au nouvel IC 25
IC 95	de Saint-Maurice-en-Gourgois à Saint-Victor-sur-Loire	intégré au nouvel IC 4
IC 96	de Chambles à Saint-Bonnet-le-Château par Périgneux	intégré au nouvel IC 32
IC 97	de La Chamba à Saint-Julien-la-Vêtre	intégré au nouvel IC 38
IC 98	de la Croix-Ladret à Saint-Thurin par La Valla et Saint-Didier	intégré au nouvel IC 44

S TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, MINES ET ÉNERGIE

<i>N°</i>	<i>Nom</i>	<i>Devient en 1889</i>
IC 99	de Brugeron à Viscomtat	intégré au nouvel IC 1
IC 100	de Saint-Pal-en-Chalançon à Saillant, avec annexe sur Sauvessanges	intégré au nouvel IC 4
IC 101	de La Chapelle-en-Lafaye à Tiranges avec annexe sur Saint-Pal	intégré au nouvel IC 44
IC 102	de Rozier-Côtes-d'Aurec à Périgneux	intégré au nouvel IC 4
IC 103	de Margerie à Saint-Galmier par Sury-le-Comtal et Veauche	intégré au nouvel IC 54
IC 104	de Saint-Jean-Soleymieux à La Chaulme	intégré au nouvel IC 7
IC 105	de Sury-le-Comtal à Bellegarde	intégré au nouvel IC 16
IC 106	de Montbrison à Feurs	intégré au nouvel IC 13
IC 107	de Feurs à Panissières par Salvizinet	intégré au nouvel IC 13
IC 108	numéro non attribué	
IC 109	de Feurs à Virigneux par Valeilles	intégré au nouvel IC 18
IC 110	de Saint-Paul-d'Uzore à Chambéon	intégré au nouvel IC 10
IC 111	d'Épercieux-Saint-Paul à Sainte-Agathe-en-Donzy par Pouilly-les-Feurs et Bussièrès	intégré au nouvel IC 27
IC 112	de Saint-Sixte à Cleppé	intégré au nouvel IC 20
IC 113	de Saint-Just-en-Bas à Boën par Palogneux	intégré au nouvel IC 55
IC 114	de Saint-Cyr-les-Vignes à Montrond	intégré au nouvel IC 11
IC 115	numéro non attribué	
IC 116	de Saint-André-le-Puy à Feurs	intégré au nouvel IC 12
IC 117	de Saint-Galmier à Saint-Symphorien-sur-Coise	intégré au nouvel IC 1
IC 118	de Saint-Germain-Laval à Chenay par le Bourg de Pouilly-les-Nonains	intégré au nouvel IC 18
IC 119	de Chabreloche à Cordelle et à Parigny avec embranchement sur Dancé	intégré au nouvel IC 45
IC120	de la gare de l'Hôpital-sous-Rochefort à Cordelle par Saint-Martin-la-Sauveté	intégré au nouvel IC 26
IC121	de Saint-Just-en-Chevalet à Roanne par les Moulins Chérièr	intégré au nouvel IC 53
IC122	de Saint-Alban à La Croix-Trévingt	intégré au nouvel IC 31
IC123	de Souternon à Neulize	intégré au nouvel IC 26
IC124	de Saint-Just-la-Pendue à Feurs, par Bussièrès et Rozier-en-Donzy	intégré au nouvel IC 27

ANNEXES

<i>N°</i>	<i>Nom</i>	<i>Devient en 1889</i>
IC125	de la gare de Saint-Jodard à Rozier-en-Donzy par Néronde	intégré au nouvel IC 43
IC126	de Saint-Symphorien-de-Lay à Villechenève	intégré au nouvel IC 49
IC127	de Saint-Symphorien-de-Lay à Amplepuis	intégré au nouvel IC 26
IC128	de Saint-Just-la-Pendue à Amplepuis, avec embranchement sur Croizet	intégré au nouvel IC 38
IC129	d'Arfeuilles à La Bénissons-Dieu	intégré au nouvel IC 35
IC130	de Châtel-Montagne à Melay	intégré au nouvel IC 41
IC131	de Vivans à la gare de Saint-Germain-Lespinnasse et à Renaison par Saint-Forgeux-Lespinnasse	intégré au nouvel IC 47
IC132	de Vivans à Roanne	intégré au nouvel IC 27
IC133	de la Croix-du-Sud au Pont d'Aiguilly par Saint-Haon-le-Châtel	intégré au nouvel IC 39
IC134	de Jarnosse à Belmont et à Saint-Igny-de-Vers	intégré au nouvel IC 39
IC135	de Montagny à Cours	intégré au nouvel IC 45
IC136	de Jarnosse à Vougy par la vallée du Jarnosson	intégré au nouvel IC 39
IC137	de Coutouvre à Vougy	intégré au nouvel IC 49
IC138	de Pouilly-sous-Charlieu à La Croix-Couverte	intégré au nouvel IC 35
IC139	de Régny à Roanne	intégré au nouvel IC 27
IC140	de Saint-Priest-la-Roche à Roanne, par Cordelle	intégré au nouvel IC 43
IC141	de Saint-Jodard à Roanne	intégré au nouvel IC 17
IC142	de Perreux à l'Hôpital, par Notre-Dame-de-Boisset	intégré au nouvel IC 17
IC143	de Parigny à Montagny par Pradines	intégré au nouvel IC 45
IC144	de Nandax à Saint-Denis-de-Cabanne et Châteauneuf	intégré au nouvel IC 39
IC145	de Villers à Tancon	intégré au nouvel IC 39
IC146	de Jarnosse à Charlieu	intégré au nouvel IC 40
IC147	de Belmont à Propières par Belleroche avec embranchement de Belleroche au Col-du-Perron	intégré au nouvel IC 50
IC 148	Numéro non attribué	
IC149	de Saint-Martin-d'Estreaux à Ambierle et à la gare de Saint-Germain-Lespinnasse	intégré au nouvel IC 52

S TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, MINES ET ÉNERGIE

<i>N°</i>	<i>Nom</i>	<i>Devient en 1889</i>
IC150	de la Pacaudière à Céron	intégré au nouvel IC 35
IC151	de Saint-Rirand à Saint-Germain-Lespinasse par Saint-Haon-le-Vieux	intégré au nouvel IC 39
IC152	de La Croix-du-Sud à La Croix-Trévingt	intégré au nouvel IC 41
IC153	de Saint-Priest-la-Prugne à Arconsat	intégré au nouvel IC 51
IC154	de Pradines à Neaux	intégré au nouvel IC 27
IC155	de Saint-Just-en-Chevalet à Boën par Saint-Martin-la-Sauveté	intégré au nouvel IC 20
IC156	de Saint-Germain-Laval à L'Hôpital-sous-Rochefort	intégré au nouvel IC 21
IC157	de Néronde à Panissières par Bussières	intégré au nouvel IC 43
IC158	du Grand-Remblai à Montchal par Sainte-Agathe-en-Donzy	intégré au nouvel IC 3
IC 159	de Saint-Paul-de-Vézelin à Vendranges par Saint-Priest-la-Roche	intégré au nouvel IC 42
IC160	de La Croix-Trévingt à Saint-Polgues	intégré au nouvel IC 41
IC163	de Champoly à Juré	intégré au nouvel IC 24
IC 164	de Saint-Just-en-Chevalet à Saint-Nicolas-des Biefs	intégré au nouvel IC 20
IC 165	de Perreux à Thizy et Saint-Victor	intégré au nouvel IC 51
IC 166	de Balbigny à Roanne	intégré au nouvel IC 56
IC 167	de Montbrison à Roanne	intégré au nouvel IC 42
IC 168	de Saint-Rirand à Saint-Nicolas-des-Biefs	intégré au nouvel IC 39

ANNEXES

De 1889 à 1939

En 1889, le nombre de chemins de grande communication passe de 56 à 12 et celui des chemins d'intérêt communs de 168 à 56. En 1906, est constitué un réseau unifié de chemins de grande communication, englobant les anciennes routes départementales, les anciens chemins de grande communication et les anciens chemins d'intérêt commun. Il s'agit avant tout d'un changement de nomenclature qui porta le nombre des chemins de grande communication à 113. C'est pourquoi nous présentons cette période dans des tableaux uniques. Pour la numérotation des routes départementales en 1906, on se reportera à la dernière colonne du tableau des routes départementales (voir plus haut).

Chemins de grande communication

<i>N° en 1889</i>	<i>Nom</i>	<i>Origine avant 1889</i>	<i>Dates d'existence</i>	<i>Deviens en 1906</i>
GC 1	de Balbigny à Tarare, puis de Saint-Just-en-Chevalet à Tarare	GC 1	1866-1939	GC 1
GC 2	de Saint-Christo à Bourg-Argental avec embranchement vers Pélussin	GC 2 et 14 et IC 24	1889-1939	GC 2
GC 3	de Firminy à Saint-Bonnet-le-Château	GC 3	1906-1939	GC 3
GC 4	de Neulise à Charlieu par Thizy puis de Neulise à Chauffailles (en 1906)	GC 21, 22, 23 Ajout de la RD 14	1889-1905 1906-1939	GC 4
GC 5	de Saint-Bonnet-le-Château à Amplepuis par Montbrison	GC 5, 13, 20	1889-1940	GC 5
GC 6	de Chalmazel à Rive-de-Gier par Boën et Saint-Galmier	GC 6 et 18	1889-1940	GC 6
GC 7	de Ferrières à Courpière	GC 16	1889-1940	GC 7
GC 8	de Saint-Germain-Laval au Donjon à Marcigny avec embranchement de Saint-Germain à Crémeaux	GC 4, 8, 17, 24 Ajout de la RD 12	1889-1905 1906-1939	GC 8
GC 9	de Roanne à Amplepuis	GC 9 Ajout de la RD 15	1836-1905 1906-1939	GC 9
GC 10	de Balbigny à Saint-Just-Malmont [de Salt-en-Donzy à Andrézieux]	GC 10, IC 8 et 20	1889-1939	GC 10
GC 11	de Chazelles à Montfaucon par Saint-Étienne et Saint-Héand	GC 11 et 15, IC 6	1889-1939	GC 11
GC 12	de Montbrison à Serrières	GC 12 et 19	1889-1939	GC 12
–	de Vougy à Belmont	Parties des GC 4 et IC 39	1906-1939	GC 13

S TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, MINES ET ÉNERGIE

Chemins d'intérêt commun

<i>N°en 1889</i>	<i>Nom</i>	<i>Origine avant 1889</i>	<i>Dates d'existence</i>	<i>Devient en 1906</i>
IC 1	de Viscomtat à Saint-Symphorien-sur-Coise	IC 1, 9, 93, 99, 117	1889-1905	GC 101
IC 2	de Saint-Anthème à La Rajasse	IC 2, 57	1889-1905	GC 102
IC 3	de Saint-Symphorien-de-Lay à Chavanay	IC 3, 21, 66, 158	1889-1905	GC 103
IC 4	de Viverols à Saint-Victor-sur-Loire	IC 4, 95, 100, 102	1889-1905	GC 104
IC 5	de Saint-Maurice-en-Gourgois à Amions	IC 5, 16, 26	1889-1905	GC 105
IC 6	de Planfoy à Valfleury et La Grand-Croix	IC 61, 75	1889-1905	GC 106
IC 7	de La Chaulme à Violay par Montbrison	IC 7, 80, 91, 104	1889-1905	GC 107
IC 8	d'Aurec à Boisset-lès-Montrond	IC 58, 65	1889-1905	GC 108
IC 9	d'Aurec à Montbrison	IC 85, 92	1889-1905	GC 109
IC 10	de Noirétable à Montrond	IC 10, 82, 88, 110	1889-1905	GC 110
IC 11	de Montrond à Saint-Laurent-de-Chamousset	IC 11, 114	1889-1905	intégré au GC 16
IC 12	de Dancé à Saint-André-le-Puy	IC 12, 116	1889-1905	GC 112
IC 13	d'Ambert à Chambost	IC 13, 81, 106, 107	1889-1905	GC 113
IC 14	de Saint-Anthème à Bas	IC 14	1889-1905	GC 14
IC 15	de Firminy à Saint-Symphorien-sur-Coise	IC 15, 35, 62	1889-1905	GC 15
IC 16	de La Chapelle-en-Lafaye à Bellegarde	IC 86, 105	1889-1905	GC 16
IC 17	de Vougy à Saint-Jodard	IC 17, 141, 142	1889-1905	GC 17
IC 18	de Chenay à Virigneux	IC 18, 109, 118	1889-1905	GC 18
IC 19	de Givors à Annonay	IC 19, 70, 71	1889-1905	GC 19
IC 20	de Saint-Nicolas-des-Biefs à Boën et Ambert	IC 83, 112, 155, 164	1889-1905	GC 20
IC 21	de Noirétable à Saint-Germain-Laval par Saint-Jean-la-Vêtre	IC 84, 156	1889-1905	GC 21
IC 22	du Chambon-Feugerolles à Annonay par Saint-Genest-Malifaux	IC 22, 27, 68, 74	1889-1905	GC 22

ANNEXES

<i>N°en 1889</i>	<i>Nom</i>	<i>Origine avant 1889</i>	<i>Dates d'existence</i>	<i>Devient en 1906</i>
IC 23	de Saint-Héand à La Rajasse	IC 23, 76	1889-1905	GC 23
IC 24	de Chabreloche à Juré	IC 87, 163	1889-1905	GC 24
IC 25	d'Avezieux au Tracol par Andrézieux	IC 25, 63, 94	1889-1905	GC 25
IC 26	de L'Hôpital-sous-Rochefort à Amplepuis	IC 120, 123, 127	1889-1905	GC 26
IC 27	de Vivans à Chambost	IC 89, 111, 124, 132, 139, 154	1889-1905	GC 27
IC 28	du Tracol aux Trois-Croix	IC 28, 39, 60	1889-1905	GC 28
IC 29	du Bessat Bourg-Argental	IC 29, 73	1889-1905	GC 29
IC 30	de Saint-Didier-sur-Riverie à Saint-Pierre -de-Bœuf	IC 30, 53, 56	1889-1905	GC 30
IC 31	de la Croix-Trévingt à Belmont	IC 31, 42, 122	1889-1905	GC 31
IC 32	de Saint-Bonnet-le-Château à Izieux	IC 32, 69, 96	1889-1905	GC 32
IC 33	de La Ricamarie à Condrieu	IC 33, 67, 77	1889-1905	GC 33
IC 34	de Bourg-Argental à Condrieu	IC 34, 64, 72	1889-1905	GC 34
IC 35	d'Arfeuilles à Cours	IC 129, 138, 150	1889-1905	GC 35
IC 36	de Terrenoire à Condrieu	IC 36, 78	1889-1905	GC 36
IC 37	de Saint-Genest-Malifaux à la limite du Rhône	IC 37, 59	1889-1905	GC 37
IC 38	de La Chamba à Amplepuis	IC 38, 97, 128	1889-1905	GC 38
IC 39	de Saint-Nicolas-des-Biefs à Saint-Ygny-de-Vers	IC 133, 134, 136, 144, 145, 151, 168	1889-1905	GC 39
IC 40	de Charlieu à Néronde	IC 40, 41, 146	1889-1905	GC 40
IC 41	de Saint-Polgues à Melay	IC 130, 152, 160	1889-1905	GC 41
IC 42	de Montbrison à Roanne	IC 159, 167	1889-1905	GC 42
IC 43	de Melay à Panissière (1880 de Roanne à Melay)	IC 43, 125, 140, 157	1889-1905	GC 43
IC 44	de Saint-Priest-la-Prugne à Tiranges	IC 44, 90, 98, 101	1889-1905	GC 44
IC 45	de Chabreloche à Cadolon	IC 45, 119, 135, 143	1889-1905	GC 45
IC 46	de La Pacaudière au Donjon	IC 46	1889-1905	GC 46
IC 47	de Vivans au bois de la Madeleine	IC 47, 131	1889-1905	GC 47
IC 48	de Saint-Denis-de-Cabannes à Cours	IC 48	1889-1905	GC 48

S TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, MINES ET ÉNERGIE

<i>N°en 1889</i>	<i>Nom</i>	<i>Origine avant 1889</i>	<i>Dates d'existence</i>	<i>Devient en 1906</i>
IC 49	de Charlieu à Villechenève	IC 49, 126, 137	1889-1905	GC 49
IC 50	de Montpinay à Propières	IC 50, 147	1883-1905	GC 50
IC 51	d'Arconsat à Thizy	IC 51, 153, 165	1889-1905	GC 51
IC 52	de la gare de Saint-Germain-Lespinasse à Urbize	IC 52, 149	1889-1905	GC 52
IC 53	de Saint-Just-en-Chevalet à Roanne	IC 121	1889-1905	GC 53
IC 54	de Margerie à Saint-Christo-en-Jarez	IC 54, 103	1889-1905	GC 54
IC 55	de Boën à Olliergues par Palogneau	IC 55, 113	1889-1905	GC 55
IC 56	de Balbigny à Roanne	IC 166	1889-1905	GC 56

CHEMINS DÉPARTEMENTAUX

À partir de 1939, le réseau unifié des chemins de grande communication devient le réseau des chemins départementaux. L'ingénieur en chef du service vicinal réalise une nouvelle nomenclature, que nous n'avons pas retrouvée. Beaucoup de chemins semblent avoir conservé leur numéro : ainsi le GC 1 est devenu CD 1. Ces numéros se retrouvent parfois dans la nomenclature routière actuelle. Nous citerons ici les chemins départementaux dont des dossiers figurent dans le répertoire de la série S.

<i>N°</i>	<i>Nom</i>	<i>Origine avant 1939</i>
CD 7	de Grand-Croix à Chavanay	GC 7 bis
CD 12 bis	d'Andrézieux à Lyon	GC 12 bis
CD 54	de Margerie-Chantagret à Saint-Christo-en-Jarez	GC 54
CD 79	de Mallevall à Pélussin	non identifié
CD 103	de Saint-Symphorien à Chavanay par Chazelles-sur-Lyon	GC 103

Annexe 5

Ponts suspendus dans le département de la Loire

SUR LA LOIRE

- **Pont d'Andrézieux**, sur la route départementale n°2
 - adjudication autorisée par l'ordonnance du 13 décembre 1829,
 - revenu dans le domaine public à l'expiration de sa concession en 1865.

- **Pont de Feurs**, sur la route nationale n° 89
 - adjudication autorisée par l'ordonnance du 16 août 1830,
 - racheté en 1878.

- **Pont de Saint-Just**, sur le chemin de grande communication n° 12
 - adjudication autorisée par l'ordonnance du 22 janvier 1831,
 - racheté en 1879 par la commune de Saint-Rambert.

- **Pont de Pouilly**, sur la route départementale n° 4
 - adjudication autorisée par l'ordonnance du 29 septembre 1834,
 - racheté en 1884.

- **Pont de Balbigny**, sur la route départementale n° 6
 - adjudication autorisée par l'ordonnance du 15 mars 1837,
 - racheté en 1884.

- **Pont du Pertuiset**, sur le chemin de grande communication n° 3
 - adjudication autorisée par l'ordonnance du 28 octobre 1838,
 - racheté en 1884.

- **Pont d'Aiguilly**, sur la route départementale n° 10
 - adjudication autorisée par l'ordonnance du 13 novembre 1839,
 - racheté en 1884.

SUR LE RHÔNE

- **Ponts de Chavanay**, sur le grand bras et le petit bras du Rhône, sur la route départementale n° 7
 - adjudication autorisée par décret du 14 juin 1870,
 - racheté par l'État le 23 août 1893.

Annexe 6

Liste des ouvrages d'art du canal de Roanne à Digoin avec leurs communes de rattachement

La sous-série 3 S contient un certain nombre de dossiers sur les ouvrages d'arts réalisés sur le canal de Roanne à Digoin. Dans l'index, ces ouvrages d'art sont classés par communes. Pour faciliter les recherches, nous en donnons une liste par ordre alphabétique des ouvrages, avec les communes correspondantes.

Pont d'Aiguilly	Roanne (Loire)
Aqueduc Anglès	Mably (Loire)
Aqueduc d'Arcelles	Artaix (Saône-et-Loire)
Pont d'Arcelles	Melay (Saône-et-Loire)
Écluse d'Artaix	Chambilly (Saône-et-Loire)
Pont d'Artaix	Artaix (Saône-et-Loire)
Pont des Augers	Artaix (Saône-et-Loire)
Aqueduc des Bagnots	Melay (Saône-et-Loire)
Pont des Bagnots	Melay (Saône-et-Loire)
Aqueduc du Bas du Riz	Bourg-le-Comte (Saône-et-Loire)
Pont du Bas du Riz	Bourg-le-Comte (Saône-et-Loire)
Pont de la Beaume	Chassenard (Allier)
Écluse des Beugnets	Chassenard (Allier)
Pont sur écluse des Beugnets	Chassenard (Allier)
Pont Biscot	Chambilly (Saône-et-Loire)
Pont des Blancs	Chassenard (Allier)
Aqueduc-déversoir de la Blonde	Briennon (Loire)
Pont de Bonnart	Luneau (Allier)
Pont de Bonvert	Mably (Loire)
Pont des Bouillets	Avrilly (Allier)
Écluse de Bourg-le-Comte	Bourg-le-Comte (Saône-et-Loire)
Pont en arc de Bourg-le-Comte	Bourg-le-Comte (Saône-et-Loire)
Pont de Boutasson	Briennon (Loire)
Pont sous canal des Brennon	Artaix (Saône-et-Loire)
Écluse des Bretons	Chassenard (Allier)
Écluse de Briennon	Briennon (Loire)
Pont de Briennon	Briennon (Loire)
Pont Brivet	Melay (Saône-et-Loire)
Aqueduc Brossard	Briennon (Loire)
Aqueduc Canis	Chambilly (Saône-et-Loire)
Écluse de Chambilly	Chambilly (Saône-et-Loire)
Aqueduc de Chanvigny	Chambilly (Saône-et-Loire)
Écluse de Chassenard	Chassenard (Allier)
Aqueduc Chassy (ou Chassay)	Bourg-le-Comte (Saône-et-Loire)
Aqueduc de Cornillon	Mably (Loire)
Aqueduc des Cordeliers	Briennon (Loire)
Aqueduc des Corrêtes	Melay (Saône-et-Loire)
Pont des Corrêtes	Melay (Saône-et-Loire)

Pont des Côtes	Roanne (Loire)
Déversoir Déchizelle	Iguerande/Melay (Saône-et-Loire)
Pont des Diens	Chambilly (Saône-et-Loire)
Aqueduc Ducoing	Briennon (Loire)
Aqueduc Duchon	Chambilly (Saône-et-Loire)
Pont de La Croix-Rouge	Chassenard (Allier)
Pont de La Croix-Valentin	Chambilly (Saône-et-Loire)
Pont Duplan	Iguerande (Saône-et-Loire)
Pont Escroqué	Mably (Loire)
Aqueduc des Fanges	Artaix (Saône-et-Loire)
Pont des Fanges	Artaix (Saône-et-Loire)
Aqueduc des Gallands	Melay (Saône-et-Loire)
Pont des Gallands	Melay (Saône-et-Loire)
Aqueduc Gallay	Bourg-le-Comte (Saône-et-Loire)
Pont Gallay	Bourg-le-Comte (Saône-et-Loire)
Déversoir Gardet	Roanne (Loire)
Pont Gardet	Roanne (Loire)
Pont de Giverdon	Luneau (Allier)
Aqueduc de la Grande-Maison	Luneau (Allier)
Pont sous canal des Granges	Chassenard/Luneau (Allier)
Aqueduc Graveron	Briennon (Loire)
Aqueduc des Guittons	Briennon (Loire)
Réversoir des Guittons	Briennon (Loire)
Pont des Justices	Briennon (Loire)
Aqueduc de la Limite	Briennon/Iguerande (Loire/Saône-et-Loire)
Pont de Lurcy	Luneau (Allier)
Pont de Maltaverne	Briennon (Loire)
Aqueduc Martin	Luneau (Allier)
Pont Matel	Roanne (Loire)
Pont Matherat	Mably (Loire)
Pont des Millerands	Chambilly (Saône-et-Loire)
Aqueduc de Montgrailloux	Chambilly (Saône-et-Loire)
Écluse de Montgrailloux	Chambilly (Saône-et-Loire)
Aqueduc Morgat	Avrilly/Luneau (Allier)
Pont Morgat	Avrilly (Allier)
Pont Narbot	Artaix (Saône-et-Loire)
Pont-aqueduc de l'Oudan	Roanne (Loire)
Reversoir de la Pêcherie Matthieu	Luneau (Allier)
Aqueduc Putenat	Melay (Saône-et-Loire)
Pont de Putenat	Melay (Saône-et-Loire)
Pont de la Rate	Briennon (Loire)
Pont sous canal du ravin des Caves	Briennon (Loire)
Pont Ray	Chambilly (Saône-et-Loire)
Aqueduc Reverchon	Luneau (Allier)
Aqueduc Robelin	Briennon (Loire)
Aqueduc Robelin-Alamartine	Melay (Saône-et-Loire)
Aqueduc Roux	Mably (Loire)
Pont Roux	Mably (Loire)
Aqueduc Russet	Briennon (Loire)
Pont de Saint-Léger	Chassenard (Allier)
Pont de Séez	Chassenard (Allier)
Pont-canal sur la Teyssonne	Briennon (Loire)

Aqueduc Thynet	Avrilly (Allier)
Pont Thynet	Avrilly (Allier)
Aqueduc Torterotot	Melay (Saône-et-Loire)
Aqueduc Tuloup	Chambilly (Saône-et-Loire)
Aqueduc-déversoir Vadon	Roanne (Loire)
Pont Vadon	Roanne (Loire)
Pont Valendru	Iguerande (Saône-et-Loire)
Pont Valentin	Chambilly (Saône-et-Loire)

ANNEXE 7

LISTE DES CONCESSIONS DU BASSIN HOULLER DE LA LOIRE

Cette annexe présente les concessions houillères du bassin de la Loire par ordre alphabétique et indique le numéro de leur périmètre houiller, les communes sur le territoire desquelles elles se trouvent (dans la mesure où l'information a été trouvée), les références de leur première concession, les noms de leurs principaux concessionnaires ultérieurs et les grandes étapes de leur histoire qui nous sont connues soit par les archives, soit par des ouvrages imprimés (mutations, fusions, réunions). Cette liste se concentre sur les concessionnaires et non sur l'exploitation, qui pouvait être interrompue pendant des périodes assez longues dans certaines concessions. Des amodiataires importants sont indiqués à titre d'information, ceux-ci ayant été beaucoup plus nombreux dans la réalité, dès les débuts de l'exploitation. Les concessions ont été nationalisées par la loi du 17 mai 1946 et confiées aux Houillères du bassin de la Loire (HBL).

CONCESSION D'ASSAILLY

Périmètre n°13 ; communes de Lorette, Farnay, Rive-de-Gier, Saint-Paul-en-Jarez
Décret du 13 avril 1909 : création par division de la concession du Reclus.

Principaux concessionnaires

1909-1924 : Société anonyme des mines du Reclus ; amodiation à la Société des mines de la Haute-Cappe.

1924-1942 : Société des mines de la Haute-Cappe ; amodiation à Gabriel Guillot (1939).

1942-1947 : Jean-Marie Defour ; amodiation à Gabriel Guillot.

Réunion

1914 : réunion avec les concessions de Collenon, Corbeyre, la Cappe, le Ban et la Faverge par la Société des mines de la Haute-Cappe.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DU BAN

Périmètre 14 ; communes de Cellieu, Chagnon, Saint-Genis-Terrenoire

Ordonnance du 17 novembre 1824 : création et concession à Claude Bonjour, Germain Rey et consorts, Jean Meunier et J. Smith et consorts.

Principaux concessionnaires

1824-1913 : Société civile du Ban puis Société anonyme du Ban-La Faverge.

1914-1942 : Société des mines de la Haute-Cappe ; amodiation à Jean-Marie Defour (1939) ; sous-amodiation à Gabriel Guillot (1941).

1942-1947 : Jean-Marie Defour ; amodiation à la Société de recherches et d'exploitation minière du Sud-est ; amodiation à Gabriel Guillot.

Réunion

1914 : réunion avec les concessions d'Assailly, la Cappe, Collenon, Corbeyre et la Faverge par la société des mines de la haute-Cappe.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE LA BARALLIÈRE

Périmètres 9 et 10 ; commune de Saint-Jean-Bonnefonds

Ordonnance du 4 novembre 1824 : création et concession à Roustain.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1830-1900 : divers concessionnaires dont Jovin-Deshayes et consorts (1830), Mac-Carty (cité en 1850), Guillemain et Frédéric Nicolas (cité en 1856), Deville (cité en 1865), et enfin la famille Pelletier, contre qui est prononcée une déchéance en 1900.

1908-1947 : Claudius Tardy puis Paul Verrier ; amodiation à la Société viennoise de houillères (1920) ; sous-amodiation à M. Reboul (1920).

Transferts aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE BEAUBRUN

Périmètre 4 ; commune de Saint-Étienne (Montaud, Beaubrun), Saint-Genest-Lerpt

Ordonnance du 10 août 1825 : création et concession à Antoine Thiollière-Laroche, Claude Fauvain, Benoît Descours, Louis Paret, Louis et Denis Ranchon, à la veuve Lemarchand et aux époux Rigolet.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1844-1845 : Compagnie des houillères de Saint-Étienne et autres concessionnaires.

1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire et autres concessionnaires.

1854-1893 : Société des mines de la Loire et autres concessionnaires.

1893-1946 : Société des mines de la Loire (en totalité) ; amodiation d'une partie de la concession à la Société des houillères de Montrambert et La Béraudière (1927).

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1846.

CONCESSION DE BÉRARD

Périmètre 7, commune de Saint Étienne (Outre-Furan)

Ordonnance du 4 novembre 1824 : création et concession à Paget, Bréchnignac, Didier, Neyron, Peyret, Vincent, Descours, Berthon, Durand, Giron.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1844-1845 : Compagnie des houillères de Saint-Étienne et autres concessionnaires.

1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire et autres concessionnaires.

1854-1872 : Société des houillères de Saint-Étienne et autres concessionnaires.

1872-1946 : Société des houillères de Saint-Étienne (en totalité).

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE BEUCLAS

Périmètre 8 ; commune de Sorbiers

Ordonnance royale du 23 mai 1841 : création et concession à N. de Montviol, M. Coular-Descos, V. Berthollet et P. Claire, constitués en société civile.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1841- vers 1875 : petits concessionnaires dont Meffray, Guillemin et Bouchu, Binachon.

vers 1875-1909 : Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

Fusion

Décret du 16 septembre 1909 : fusion avec les concessions de la Chazotte, du Montcel, de Sorbiers et de la Calaminière pour former la concession de La Talaudière-Chazotte.

CONCESSION DE LA CALAMINIÈRE

Périmètre 8 ; commune de Saint-Jean-Bonnefonds

Décret du 14 mai 1849 : création et concession à H. Martin, H.C. Rochas et ayants-droit du sieur L. Pagat et Compagnie.

Principaux concessionnaires

avant 1869 : Martin, Rochas et Petin, Gaudet et Compagnie (Forges et aciéries de la Marine).

vers 1869-1872 : Compagnie des houillères de la Chazotte.

1875-1946 : Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

Fusion

Décret du 16 septembre 1909 : fusion avec les concessions de la Chazotte, du Montcel, de Sorbiers et de Beuclas pour former la concession de La Talaudière-Chazotte.

CONCESSION DE LA CAPPE

Périmètre 14 ; communes de Saint-Genis-Terrenoire, Lorette.

Ordonnance du 17 novembre 1824 : création et concession à Neyrand frères, François Dumas, Teillard, Camille Crozet et consorts.

Principaux concessionnaires

1824-1837 : Compagnie du Logis-des-Pères et autres concessionnaires.

1837-1844 : Compagnie générale des mines de Rive-de-Gier puis Compagnie de l'Union des mines de Rive-de-Gier.

1844-1854 : Compagnie générale des mines de la Loire devenue en 1845 la Compagnie des mines de la Loire.

1854-1914 : Société des houillères de Rive-de-Gier ; amodiation à la Société des mines de la Haute-Cappe (1893).

1914-1946 : Société des mines de la Haute-Cappe (en liquidation à partir de 1930).

Réunions

1854 : réunion avec les concessions de Corbeyre, Grand-Croix et Frigerin par la Société des houillères de Rive-de-Gier.

1899 : réunion avec les concessions de Corbeyre, Collenon par la Société des mines de la Haute-Cappe, société amodiatrice.

1914 : réunion des concessions d'Assailly, Collenon, Corbeyre, la Cappe, Le Ban et la Faverge par la Société des mines de la Haute-Cappe.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE LA CATONNIÈRE

Périmètre 21 ; communes de Châteauneuf, Rive-de-Gier, Saint-Joseph, Saint-Martin-la-Plaine, Saint-Maurice-sur-Dargoire

Décret impérial du 7 octobre 1809 : création et concession aux sieurs Dugas de la Catonnière.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1850-1889 : Compagnie houillère des Grandes-Flaches (Béthenod, Dugas, Bonnard et C^{ie}).

1889-1924 : Société Cossange et Deschanel ; amodiation partielle à la société Rocher et Compagnie (1920).

1924-1933 : Société Salazard, Deschanel et Reboul, puis Deschanel et Reboul (Société civile de la Catonnière).

1933-1942 : Jean-Louis et Régis-Joseph Faure.

1942-1943 : Société minière de Rive-de-Gier.

1943-1946 : Jean-Louis et Régis-Joseph Faure (après annulation de la transaction précédente).

Réunion

1924 : réunion avec les concessions des Grandes-Flaches et de la Verrerie et Chantegraine par la Société Salazard, Deschanel et Reboul.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE LA CHANA

Périmètre 5 ; communes de Saint-Étienne (Montaud), Villars

Ordonnance du 17 novembre 1824 : création et concession à Bérardier, Micolon, Paillon, V. Jovin, Neufbourg et Ravel de Montagny.

Principaux concessionnaires ultérieurs

jusqu'en 1846 : Société des mines de houille de la Chana.

1846-1854 : Compagnie des mines de la Loire.

1854-1946 : Société des mines de la Loire.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE CHANEY

Périmètre 8 ; communes de Saint-Étienne, Saint-Jean-Bonnefonds

Ordonnance du 13 juillet 1825 : création et concession à Madame Dupuy veuve Thivet et ses filles mineures.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1838-1846 : Société houillère de Chaney (propriétaire : Jean Menous).

1846-1854 : Compagnie des mines de la Loire.

1854-1946 : Société des houillères de Saint-Étienne ; amodiation à la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (1929).

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE LA CHAZOTTE

Périmètre 8 ; commune de La Talaudière

Ordonnance du 3 juillet 1825 : création et concession à Jovin-Deshayes, Descos, Bastide et Colcombat.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1843-1872 : Compagnie des houillères de la Chazotte et du Treuil réunies puis Compagnie des houillères de la Chazotte.

1875-1909 : Compagnie des Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

Fusion

Décret du 16 septembre 1909 : fusion avec les concessions de Beuclas, du Montcel, du Sorbiers et de la Calaminière pour former la concession de La Talaudière-Chazotte.

CONCESSION DU CLUZEL

Périmètre 5 ; commune de Saint-Étienne (Montaud).

Ordonnance du 17 novembre 1824 : création et concession à M. Besqueut du Cluzel

Principaux concessionnaires ultérieurs

1844-1845 : Compagnie des mines réunies de Saint-Étienne.

1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire.

1854-1946 : Société des mines de la Loire.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE COLLENON

Périmètre 14 ; commune de Saint-Genis-Terrenoire

Ordonnance du 17 novembre 1824 : création et concession à Chavanne, Binachon et consorts, Béchettoille, Odon-Granger et consorts.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1837-1844 : Compagnie générale des mines de Rive-de-Gier (1837-1844) et Compagnie de l'Union des mines de Rive-de-Gier (1838-1844).

1844-1854 : Compagnie générale des mines de la Loire, devenue en 1845 la Compagnie des mines de la Loire.

1854-1886 : Société des houillères de Rive-de-Gier.

1886-1947 : Société civile des mineurs de Rive-de-Gier ; amodiation à la Société des mines de la Haute-Cappe (1895-1933).

Réunions

1899 : réunion des concessions de Corbeyre, Collenon et la Cappe par la Société des mines de la Haute-Cappe.

1914 : réunion avec les concessions d'Assailly, Corbeyre, la Cappe, Le Ban et la Faverge par la Société des mines de la Haute-Cappe

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE COMBEPLAINE

Périmètre 18 ; communes de Châteauneuf, Rive-de-Gier, Saint-Martin-la-Plaine, Saint-Joseph, Saint-Maurice-sur-Dargoire

26 octobre 1825 : création et concession à Mathevon frères et Benoît Madignier.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1834-1839 : Germain Bonnard, Antoine Barrat et Benoît Madignier.

1839-1845 : Germain Bonnard, Benoît Madignier.

1845-1869 : Germain Bonnard.

1869-1883 : Jean André Jacod puis Compagnie du Grand-Recon ; amodiation à Debuit (1876).

1883-1905 : Debuit et Raymond ; amodiation à M. Pierre Benoit et Jérémie Cadier (1896).

1905-1906 : Mallard père.

1906-1908 : Benoit Antoine Hémain ; amodiation à M. Mallard fils.

1908-1910 : Mallard et Compagnie . amodiation à Gabriel Guillot (1908).

1910-1926 : Louis Jay ; amodiation à Vadon (1923).

1926-1947 : Vadon ; travaux de Tardy de 1941 à 1944 pour la Société minière vivaroise.

Réunions

1891 : réunion avec la concession de Gravenand par la société Debuit et Raymond Fils.

1924 : réunion avec la concession de Frigerin par Vadon.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE COMBERIGOL

Périmètre n° 12 ; communes de Cellieu et La Grand-Croix

Décret du 30 avril 1856 : création et concession à la compagnie des Fonderies et Forges de la Loire et de l'Isère, Madignier, Dumont, Albert, Fontheure, Lafay, Bourcier, Jaboulay et Ponchin.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1890-1947 : Compagnie des mines de la Péronnière.

Réunions

1891 : réunion des concessions de Comberigol et la Péronnière par la Compagnie des mines de la Péronnière.

1900 : réunion des concessions de Comberigol, la Péronnière et le Plat-du-Gier par la Compagnie des mines de la Péronnière.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DES COMBES ET D'ÉGARANDE

Périmètre 16 ; commune de Rive-de-Gier

Ordonnance du 3 août 1825 : création et concession à la Compagnie Coste et Vignet (extracteurs de Combes) et Fleurdelix et consorts (extracteurs d'Égarande).

Principaux concessionnaires ultérieurs

1837-1845 : Compagnie générale des mines de Rive-de-Gier et autres concessionnaires (Compagnie Coste, Clavel, Rouat et Compagnie en 1842).

1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire et autres concessionnaires.

1854-1890 : Société des houillères de Rive-de-Gier.

1890-1899 : Société civile des mineurs de Rive-de-Gier et société Coste Clavel et Compagnie.

1899-1947 : Louis-Philippe Rousset puis ses héritiers ; amodiation à la Société des mines de Combes et Égarande et du Couloux (1904) ; amodiation à la Société François Pourtier et Pierre Guillot (1917) ; amodiation à MM. Palay et Cabut (1921).

transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE CORBEYRE

Périmètre 14 ; communes de La Grand-Croix et Lorette

Ordonnance du 17 novembre 1824 : création et concession à Neyrand frères, Louis Finaz et consorts.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1838-1845 : Compagnie de l'Union des mines de Rive-de-Gier.

1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire.

1854-1913 : Société des houillères de Rive-de-Gier ; amodiation à la Société des mines de la Haute-Cappe (1894).

1914-1947 : Société des mines de la Haute-Cappe.

Réunions

1893 : réunion des concessions de la Cappe, Corbeyre, Grand-Croix , Frigerin et la Porchère par la Société des houillères de Rive-de-Gier.

1899 : réunion des concessions de Corbeyre, Collenon et la Cappe par la Société des mines de la Haute-Cappe.

1903 : réunion du Sardon et du Martoret avec les concessions de Frigerin, Grand-Croix, la Cappe, Corbeyre et la Porchère par la Société des houillères de Rive-de-Gier.

1914 : réunion des concessions d'Assailly, Collenon, Corbeyre, la Cappe, Le Ban et la Faverge par la Société des mines de la Haute-Cappe.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE CÔTE-THIOLLIÈRE

Périmètre 9 ; communes de Saint-Jean-Bonnefonds, Terrenoire, Saint-Étienne

Ordonnance du 8 novembre 1825 : création et concession à la Compagnie des Fonderies et forges de la Loire et de l'Isère.

Principaux concessionnaires

1825-1889 : Compagnie des Fonderies et Forges de la Loire et de l'Isère ; amodiation à MM. Lacombe et Vachier (date inconnue) ; amodiation à la Compagnie des mines de la Loire (1845) ; amodiation à la Société des houillères de Saint-Étienne (1854-1880).

1889-1946 : Société des houillères de Saint-Étienne.

Réunion

1889 : réunion avec les concessions du Reveux, le Treuil, la Roche, Bérard, Méons, Chaney, le Ronzy, Terrenoire par la Société des houillères de Saint-Etienne.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DU COULOUX

Périmètre 15 bis ; communes de Châteauneuf, Rive-de-Gier, Saint-Joseph, Saint-Martin-la-Plaine, Saint-Maurice-sur-Dargoire

Ordonnance du 6 septembre 1826 : création et concession à Pierre-Antoine et Jean-François-Magloire Mortier.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1867-1885 : Compagnie des mines du Couloux.

1885-1942 : M. Paret puis ses héritiers ; amodiation à MM. Perrinchio, Bonnard et Brun (1900) ; amodiation à la Société des mines de Combes et Égarande et du Couloux (1905) ; amodiation à MM. Hercelin et Graué (1913) ; amodiation à la Société Rocher et Compagnie (1920).

1942-1946 : Société minière de Rive-de-Gier.

Réunions

1905 : réunion avec la concession des Combes et Egarande par la Société des mines de Combes et Égarande et du Couloux.

1913 : réunion avec la concession de la Montagne du Feu par Hercelin et Graué.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE COUZON

Périmètre 17 ; commune de Rive-de-Gier

Ordonnance du 17 août 1825 : création et concession à Allimand, Bernard et Compagnie.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1834-1846 : Compagnie des mines de Couzon.

1846-1854 : Compagnie des mines de la Loire.

1854-1899 : Société des houillères de Rive-de-Gier.

1886-1899 : Société civile des mineurs de Rive-de-Gier puis Société des mineurs du Gier.

1899-1924 : Jean-Baptiste Fond puis constitution de la Société nouvelle des mines de Couzon.

1924 : déchéance des concessionnaires.

CONCESSION DU CROS

Périmètre 7 ; commune de Saint-Étienne (Montaud), La Talaudière, La Tour-en-Jarez

Ordonnance du 27 octobre 1824 : création et concession au baron Bernou de Rochetaillée

Principaux concessionnaires

1824-1937 : Bernou de Rochetaillée puis ses héritiers (Compagnie des mines du Cros) ; amodiation à la Compagnie des charbonnages du Forez (1919).

1937-1946 : Société immobilière du Cros ; amodiation à la Société des charbonnages du Forez (1937) ; sous-amodiation à la Société des houillères de Saint-Étienne (1944).

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE CROZAGAQUE

Périmètre 15 ; commune de Rive-de-Gier

Arrêt du Conseil du 10 avril 1759 : création et concession d'un territoire englobant Crozagaque, Le Mouillon, Gravenand à la Compagnie Lacombe pour 30 ans.

Arrêt du Conseil de 1779 : confirmation de la concession à la Compagnie Lacombe pour 99 ans.

Ordonnance du 17 août 1825 : création et attribution de la concession de Crozagaque à Fleurdélix oncle et neveux.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1837-1845 : Compagnie générale des mines de Rive-de-Gier et autres concessionnaires.

1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire.

1854-1886 : Société des houillères de Rive-de-Gier ; amodiation d'une partie de la concession à la Compagnie des mines de Crozagaque (1882).

1886-1898 : Société civile des mineurs de Rive-de-Gier puis société civile des mineurs du Gier.

1898-1917 : Société Robert frères et Compagnie.

1917-1920 : M. Piret Alfred ; amodiation à la Société nouvelle des charbonnages du Gier.

1920-1946 : Société nouvelle des Charbonnages du Gier (société en liquidation à partir de 1924).

Réunion

1920 : réunion avec les concessions du Mouillon, des Verchères- Fleurdelix et Verchères-Féloin par la Société nouvelle des Charbonnages du Gier.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE DOURDEL ET MONTSALSON

Périmètre 4 ; commune de Saint-Genest-Lerpt

Ordonnance du 10 août 1825 : création et concession à Grangette, Réocreux, Paillon, Thiollère-Laroche, Neyron, Béraud, Palluat, veuve Lemarchand et dame Rigolet.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1844-1845 : Société des mines réunies de Saint-Étienne.

1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire.

1854-1946 : Société des mines de la Loire.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1846.

CONCESSION DE LA FAVERGE

Périmètre n° 12 ; communes de Cellieu, La Grand-Croix, Lorette, Saint-Christo-en-Jarez, Saint-Paul-en-Jarez

Décret du 25 janvier 1851 : création et attribution à Bonjour, Rey et Compagnie (Compagnie de la Faverge).

Principaux concessionnaires

1851-1913 : Compagnie de la Faverge puis Compagnie anonyme du Ban-La Faverge.

1914-1947 : Société des mines de la Haute-Cappe.

Réunion

1914 : réunion aux concessions d'Assailly, Collenon, Corbeyre, la Cappe, et le Ban par la Société des mines de la Haute-Cappe.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE FRIGERIN

Périmètre 18 ; communes de Châteauneuf, Rive-de-Gier, Saint-Joseph, Saint-Martin-la-Plaine, Saint-Maurice-sur-Dargoire

Ordonnance royale du 26 octobre 1825 : création et concession à J. A. Béthenod, Ninquierier, Fulchiron et consorts.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1841-1845 : Compagnie des Grandes-Flaches (Béthenod, Dugas, Bonnard et Cie) et autres concessionnaires.

1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire et Compagnie des Grandes-Flaches.

1854-1892 : Société des houillères de Rive-de-Gier et Compagnie des Grandes-Flaches.
1893-1910 : Société des houillères de Rive-de-Gier (en totalité) ; amodiation à Cossange et Deschanel (1894).
1910-1927 : Louis Jay ; amodiation à la Société des houillères de Rive-de-Gier (1910) ; amodiation à M. Vadon (1923).
1927-1947 : M. Vadon ; recherche par M. Tardy de 1941 à 1944.

Réunion

1910 : réunion avec les concessions de la Cappe, Corbeyre, Grand-Croix et la Porchère par la Société des houillères de Rive-de-Gier.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DU GOURD-MARIN

Périmètre 19 ; commune de Rive-de-Gier

Décret impérial du 3 août 1808 : création et concession à Sébastien et Jean-Baptiste Delay, Gilbert, Ramadier, Vier, Chol, Sabot, Fleury et Compagnie.

Principaux concessionnaires ultérieurs

avant 1837 : Compagnie du Gourd-Marin et Compagnie du Logis-des-Pères.
1837-1845 : Compagnie générale des mines de Rive-de-Gier et autres concessionnaires.
1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire et autres concessionnaires.
1854-1890 : Société des houillères de Rive-de-Gier et autres concessionnaires.
1890-1898 : Société civile des mineurs de Rive-de-Gier puis Société civile des mineurs du Gier.
1898-1904 : Claude Monnet et Antoine Péronet.
1904-1936 : Claude Monnet.
1936-1947 : M. Guillot ; amodiation à M. Raphaël Maritan (1945).

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 17 mai 1947.

CONCESSION DES GRANDES FLACHES

Périmètre 22 ; communes de Châteauneuf, Rive-de-Gier, Saint-Joseph, Saint-Martin-la-Plaine, Saint-Maurice-sur-Dargoire

Décret du 28 ventôse an XII (20 mars 1804) : création et concession à Maigre, Richarme, Bonnard, Vier.

Décret impérial du 7 octobre 1809 : modification des limites de la concession, suite à la création de la concession de la Catonnière.

Principaux concessionnaires ultérieurs

avant 1841 : MM. Bonnard, Araud, Delay, Mantel, Maigre et Chavanne, puis Société de la Pomme et des Grandes-Flaches.
1841-1889 : Compagnie des Grandes-Flaches (Béthenod, Dugas, Bonnard et C^{ie}).
1889-1924 : Société Cossange et Deschanel ; amodiation partielle irrégulière par la Société des mines du Couloux (1920-1922).
1924-1933 : Salazard, Reboul et Marius (Société civile de la Catonnière).

1933-1942 : Jean-Louis et Régis-Joseph Firmin Faure ; amodiation à la Société minière de Rive-de-Gier.

1942-1943 : Société minière de Rive-de-Gier.

1943-1946 : Jean-Louis et Régis-Joseph Faure (après annulation de la transaction précédente).

Réunion

1924 : réunion avec les concessions de la Catonnière et de la Verrerie et Chantegraine par Salazard, Deschanel et Reboul.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE GRAVENAND

Périmètre 15 ; commune de Saint-Genis-Terrenoire

Arrêt du Conseil du 10 avril 1759 : création et concession d'un territoire englobant Crozagaque, le Mouillon, Gravenand à la Compagnie Lacombe pour 30 ans.

Arrêt du Conseil de 1779 : confirmation de la concession à la Compagnie Lacombe pour 99 ans.

Ordonnance du 17 août 1825 : création et attribution de la concession de Gravenand à Vitton, Gaultier et consorts.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1840-1844 : Société anonyme des mines de Gravenand.

avant 1888 : Révol et Compagnie, exploité par la Compagnie générale des mines de la Loire puis la Société des houillères de Rive-de-Gier.

1888-1920 : Debut frères et Raymond fils ; amodiation à M. Richier (1899), à la société Richier-Balp-Brailly (1900), à la société Richier-Brailly (1903-1920).

1929-1944 : Gabriel Guillot.

1943-1946 : Société d'études techniques et d'exploitation minière.

Réunion

1891 : réunion des concessions de Combeplaine et Gravenand par la société Debut frères et Raymond fils.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 17 mai 1947.

CONCESSION DE JANON

Périmètre 9 ; communes de Saint-Étienne, Saint-Jean-Bonnefonds, Terrenoire

Ordonnance du 4 novembre 1824 : création et concession à la Compagnie des Fonderies et forges de la Loire et de l'Isère devenue Compagnie des Fonderies et forges de Terrenoire, La Voulte et Bessèges.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1890 : MM. Rohmer et Micolon ; amodiation à M. Payen.

1900-1907 : Jean-Baptiste Reymond.

1907-1924 : Société des mines de houille de Janon-Terrenoire.

1924-1946 : Société des houillères de Saint-Étienne.

Réunion

1924 : réunion avec les concessions de Méons, la Roche, Le Treuil, Bérard, Terrenoire, Chaney, Ronzy, Reveux, Côte-Thiollière par la Société des houillères de Saint-Étienne.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE LA BÉRAUDIÈRE

Périmètre 3 ; commune de La Ricamarie

Ordonnance royale du 4 novembre 1824 : création et concession à Bayon, Larderet et consorts.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1836-1844 : Compagnie des mines de La Béraudière et Société de la Petite-Ricamarie.

1844-1845 : Compagnie des mines réunies de Saint-Étienne.

1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire.

1854-1946 : Société des houillères de Montrambert et La Béraudière.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE LA GRAND-CROIX

Périmètre 12 ; communes de La Grand-Croix, Saint-Paul-en-Jarez

Ordonnance du 1^{er} décembre 1824 : création et concession à Estienne, Fournas et Compagnie (Compagnie de La Grand-Croix).

Ordonnance du 13 janvier 1842 : extension de la concession à l'occasion de la création de la concession de la Péronnière (territoire de Frontenat).

Principaux concessionnaires ultérieurs

1844-1845 : Compagnie générale des mines de la Loire et autres concessionnaires.

1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire et autres concessionnaires.

1854-1913 : Société des houillères de Rive-de-Gier.

1913-1946 : Compagnie des mines de la Péronnière.

Réunion

1893 : réunion avec les concessions de la Cappe, Corbeyre, Frigerin et la Porchère par la Société des houillères de Rive-de-Gier.

1903 : réunion du Sardon et du Martoret avec les concessions de la Société des houillères de Rive-de-Gier.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE LA TALAUDIÈRE-CHAZOTTE

Périmètre 8 ; communes de La Talaudière, Saint-Jean-Bonnefonds et Sorbiers

1909 : création à la demande de la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, par fusion des concessions de La Chazotte, du Montcel, de Beuclas, du Sorbiers et de la Calaminière.

Concessionnaire

1909-1946 : Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE LORETTE

Périmètre n°13 ; commune de Lorette.

Décret du 13 avril 1909 : création par division de la concession du Reclus.

Principaux concessionnaires

1909-1924 : Société anonyme des mines du Reclus ; amodiation à la Société des mines de la Haute-Cappe.

1924-1942 : Société des mines de la Haute-Cappe ; amodiation à Gabriel Guillot (1939).

1942-1947 : M. Defour ; amodiation à Gabriel Guillot.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DU MARTORET

Périmètre 23 bis ; communes de Rive-de-Gier, Lorette

Ordonnance du 12 mai 1825 : création et concession à Maniquet et consorts.

Principaux concessionnaires ultérieurs

jusqu'en 1899 : Maniquet et Consorts ; exploité par la Compagnie des Flaches-Maniquet, la Compagnie des mines de la Loire, la Société des houillères de Rive-de-Gier.

1899-1903 : M. Debuit.

après 1909 : retour aux consorts Maniquet ; vers 1919, création de la Société anonyme des mines du Sardon et du Martoret.

Réunion

1903 : réunion du Sardon et du Martoret avec les concessions de Frigerin, Grand-Croix, la Cappe, Corbeyre et la Porchère par la Société des houillères de Rive-de-Gier.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE MÉONS

Périmètre 7 ; communes de Saint-Étienne (Outre-Furan) et Saint-Jean-Bonnefonds

Ordonnance du 4 novembre 1824 : création et concession à André-Antoine Neyron.

Principaux concessionnaires ultérieurs

avant 1844 : Société des mines de houille de Méons.

1844-1845 : Compagnie des houillères de Saint-Étienne.

1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire.

1854-1946 : Société des houillères de Saint-Étienne.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE LA MONTAGNE DU FEU

Périmètre 14 ; commune de Saint-Genis-Terrenoire

Ordonnance du 17 novembre 1824 : création et concession à Madignier et consorts, Crozet, Meunier, Bignon et consorts, Dumas et consorts.

Principaux concessionnaires ultérieurs

avant 1836 : Compagnie de la Montagne du Feu.

1836 : réunion de la Compagnie de la Montagne du Feu avec la Compagnie de la Chauchère.

1844-1854 : Compagnie générale des mines de la Loire puis Compagnie des mines de la Loire.

1854-1886 : Société des houillères de Rive-de-Gier.

1886-1898 : Société civile des mineurs de Rive-de-Gier puis Société civile des mineurs du Gier.
à partir de 1898 : Joseph Serre-Rivorie.

1900-1907 : Berne frères et Araud.

1907-1909 : Jean-Marie Villemagne et Berne.

1909-1911 : consorts Joannès et Alice Pater.

1911-1913 : Jean-Marie Villemagne et Berne.

1913-1930 : M. Henry Adolphe Graué ; amodiation à Fournat et Dumortier (1920).

1930-1947 : M. Gabriel Guillot ; amodiation à Raphaël Maritan (1945).

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret 17 mai 1947.

CONCESSION DE MONTBRESSIEUX

Périmètre 18 ; commune de Saint-Martin-la-Plaine

Ordonnance du 26 octobre 1825 : création et concession à Béthenod père et fils.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1841 : Compagnie houillère des Grandes-Flaches (Béthenod, Dugas, Bonnard et Compagnie).

1892-1947 : famille Bethenod ; amodiation à M. Robert (avant 1909).

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DU MONTCEL

Périmètre 8 ; commune de Saint-Jean-Bonnefonds.

Ordonnance du 13 juillet 1825 : création et concession à Benoît Tézenas.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1858-1884 : Société anonyme des mines du Montcel.

1884-1909 : Compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

Fusion

Décret du 16 septembre 1909 : fusion avec les concessions de la Chazotte, de Beuclas, de Sorbiers et de la Calaminère pour former la concession de La Talaudière-Chazotte.

CONCESSION DE MONTHIEU

Périmètre 9 ; commune de Saint-Étienne (Outre-Furan)

Ordonnance du 6 novembre 1825 : création et concession à M. et Mme Dugas de Varennes.

1825-1947 : Familles Dugas de Varennes puis, à partir de 1909, Bernou de Rochetaillée ; amodiation à la Société civile puis anonyme des mines de Monthieu (1838-1891) ; amodiation à la Société stéphanoise de la mine aux mineurs (1891-1909) ; amodiation irrégulière à la Compagnie des charbonnages du Forez (vers 1920).

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE MONTRAMBERT

Périmètre 3 ; communes de La Ricamarie, Le Chambon-Feugerolles, Saint-Étienne

Ordonnance du 4 novembre 1824 : création et concession à MM. Palluat et consorts.

Principaux concessionnaires ultérieurs

avant 1844 : Deville puis société en commandite.

1844-1845 : Compagnie des mines réunies de Saint-Étienne.

1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire.

1854-1946 : Société des houillères de Montrambert et de La Béraudière.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DU MOUILLON

Périmètre 15 ; communes de Rive-de-Gier, Saint-Genis-Terrenoire, Saint-Martin-la-Plaine
Ordonnance du 17 août 1825 : création et concession à Guétat, Donzel et Compagnie.

Principaux concessionnaires ultérieurs

Jusqu'en 1882 : Revol et consorts, Compagnie des mines du Mouillon.

1882-1889 : successivement MM. Caniche, Villecour, Bouquet et Montchamp.

1889 : M. Laffay.

1895 : M. Balp ; amodiation à la société Robert frères et Gagne.

1917-1920 : Alfred Piret.

1920-1947 : Société nouvelle des Charbonnages du Gier.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947

CONCESSION DE LA PERONNIÈRE

Périmètre 12 ; commune de La Grand-Croix

Ordonnance du 13 janvier 1842 : création et concession à la Compagnie Gillier-Mortier (Jean-Marie, Claude-Marie et Gilbert Gillier frères, Jean-François Magloire et Napoléon-Hyppolite Mortier frères, à la veuve Journoud et au sieur Jean-Claude Journoud fils, aux sieurs Jean et Jean-Marie Teillard, André Blacheyre, Henri-Pierre et Jean-Baptiste Point, Jean-Pierre Delay, Benoît Pierron, Jean-Etienne Vindry et Irénée Gignoux).

Principaux concessionnaires ultérieurs

1842-1946 : Compagnie Gillier-Mortier, qui devient la Compagnie des mines de la Péronnière en 1851 (société anonyme en 1882).

Réunion

1891 : réunion avec la concession de Comberigol par la Compagnie des mines de la Péronnière.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DU PLAT-DE-GIER

Périmètre 12 ; communes de La Grand-Croix, L'Horme, Saint-Paul-en-Jarez

Décret du 9 mars 1850 : création et concession à Estienne et consorts.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1850-1889 : Compagnie des mines du Plat-de-Gier.

[entre 1889 et 1898]-1946 : Compagnie des mines de la Péronnière.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE LA POMME

Périmètre 18 ; communes de Châteauneuf, Rive-de-Gier, Saint-Joseph, Saint-Martin-la-Plaine, Saint-Maurice-sur-Dargoire

Ordonnance du 26 octobre 1825 : création et concession à Fleurdelix oncle et neveux, Gaultier et Mathevon frères.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1839-1841 : Société de la Pomme et des Grandes-Flaches.

1841-1892 : Compagnie des Grandes-Flaches (Béthenod, Dugas, Bonnard et C^{ie}).

1893-1906 : petits concessionnaires Robert et consorts (1893), Exbrayat et Blachet (1898), Exbrayat (1900-1906).

1906-1918 : MM. Cornet et Vitte qui fondent la Société des mines de Saint-Jean-Rive-de-Gier.

1918-1946 : Société d'exploitation des charbonnages Saint-Jean.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE LA PORCHÈRE

Périmètre 16 ; communes de La Fouillouse, L'Étrat, Saint-Genest-Lerpt, Saint-Héand, Villars.

Ordonnance du 2 mai 1825 : création et concession à Jacques Salichon, Pierre-Maurice Deprandière, Jean-Baptiste Paillon, Nicolas-Auguste Ravel de Malval et Sébastien Savy.

Principaux concessionnaires ultérieurs

avant 1888 : société civile de la Porchère ; amodiation à la société des mines du Montcel-Ricamarie (1878).

1888-1913 : Société anonyme des houillères de Rive-de-Gier.

1913- 1920 : Saturnin Bailly.

1920- 1924 : Verreries Mesmer d'Andrézieux devenu Compagnie industrielle des verreries à vitre d'Andrézieux.

1924-1936 : Compagnie des mines de Villars.

à partir de 1936 : Jules-Claude Girard.

Réunion

1893 : réunion avec les concessions de la Cappe, Corbeyre, Grand-Croix et Frigerin par la Société des houillères de Rive-de-Gier.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE QUARTIER-GAILLARD

Périmètre 5 ; commune de Saint-Étienne (Montaud)

Ordonnance du 17 novembre 1824 : création et concession à Palluat, Rolland, Cunit.

Principaux concessionnaires ultérieurs

avant 1844 : Deville puis société en commandite.

1844-1845 : Compagnie des mines réunies de Saint-Étienne.

1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire.

1854-1946 : Société des mines de la Loire.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DU RECLUS

Périmètre 13 ; communes de Farnay, Rive-de-Gier, Saint-Paul-en-Jarez puis Lorette

Ordonnance du 13 juillet 1825 : création et concession aux trois compagnies Neyrand frères, Fleurdelix et consorts (associés pour l'exploitation des mines d'Assailly), Berlier, Fleury-Donzel et consorts (associés pour l'exploitation du Bas-Reclus), Ninquierier, Coste et consorts (associés pour l'exploitation des mines du Plomb et du Haut-Reclus).

Principaux concessionnaires ultérieurs

1837-1844 : Compagnie de l'Union des mines de Rive-de-Gier et autres concessionnaires.

1844-1854 : Compagnie générale des mines de la Loire, devenue en 1845 la Compagnie des mines de la Loire.

1854-1886 : Société anonyme des houillères de Rive-de-Gier.

1886-1898 : Société civile des mineurs de Rive-de-Gier puis société civile des mineurs du Gier

1898-1904 : MM. Arbel, Cossange et Deschanel.

1904-1909 : Société nouvelle des mines du Reclus ; amodiation à la Société des mines de la Haute-Cappe (1904).

Division

Décret du 13 avril 1909 : division en deux concessions : Assailly et Lorette.

CONCESSION DU REVEUX

Périmètre 8 ; communes de Saint-Jean-Bonnefonds, Saint-Étienne (Outre-Furan)

Ordonnance du 3 juillet 1825 : création et concession à F.P. Dumaine et aux consorts Flachat.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1844-1891 : Compagnie des Fonderies et forges de Terrenoire qui deviendra la Compagnie des Forges et fonderies de la Loire et de l'Ardèche.

1891-1946 : Société anonyme des houillères de Saint-Etienne.

Réunion

1891 : réunion aux concessions de Méons, la Roche, le Treuil, Bérard, Terrenoire, Chaney, Ronzy et Côte-Thiollière par la Société des houillères de Saint-Étienne.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE LA ROCHE

Périmètre 7 ; communes de Saint-Étienne (Outre-Furan) et Saint-Jean-Bonnefonds

Ordonnance du 4 novembre 1824 : création et concession à Gilibert et Barlet.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1844-1845 : Compagnie des houillères de Saint-Étienne et autres concessionnaires.

1844-1854 : Compagnie des mines de la Loire.

1854-1946 : Société des houillères de Saint-Étienne.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE ROCHE-LA-MOLIERE ET FIRMINY

Périmètre 2 ; communes de Roche-la-Molière, Firminy, Fraisses, Le Chambon-Feugerolles, Unieux

Arrêt du Conseil du 11 juin 1767 : création et concession au duc Armand-Joseph de Béthune-Charost pour 30 ans (non suivi d'effet).

Arrêt du Conseil du 21 février 1786 : création et concession au duc de Béthune-Charost pour 30 ans.

Arrêt du 13 juin 1786 : subrogation du marquis René-Eustache d'Osmond dans les droits du duc de Béthune-Charost.

Arrêté du préfet de la Loire du 23 juillet 1810 : reconnaissance du marquis d'Osmond comme le propriétaire de la concession.

Ordonnance du 19 octobre 1814 : création définitive et concession au marquis d'Osmond.

Décret du 11 mai 1815 : annulation de l'ordonnance du 19 octobre 1814.

Arrêté ministériel du 29 septembre 1815 : annulation du décret du 11 mai 1815, considéré comme non advenu.

Concessionnaire

1820-1946 : Compagnie des mines de Roche-la-Molière et Firminy (devenue société anonyme en 1894).

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DU RONZY

Périmètre 10 ; communes de Saint-Étienne, Saint-Jean-Bonnefonds
Ordonnance du 4 novembre 1824 : création et concession à Paillon.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1824-1864 : divers concessionnaires : M. Moreau, Girerd, Nicolas frères et Guillemin.

1864-1870 : Duria ; amodiation à Chapon et Gaillard.

1870-1946 : Société des houillères de Saint-Étienne.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE SAINT-CHAMOND

Périmètre 11 ; communes de Saint-Chamond, Izieux, L'Horme, Saint-Julien-en-Jarez

Arrêt du conseil du 10 septembre 1774 : création et concession au marquis Gallet de Montdragon.

Ordonnance royale du 10 mai 1838 : fixation définitive des limites du territoire de la concession.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1850-vers 1896 : MM. Chagot et Compagnie ; exploité par la Société des houillères de Saint-Chamond (1853-1875), la Société en commandite Girardin et Compagnie (1875-1886).

1896-1946 : Société des houillères de Saint-Chamond (filiale de la compagnie des Forges et aciéries de la Marine et d'Homécourt) ; amodiation partielle à la Compagnie de la Péronnière (1911).

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE SAINT-JEAN-BONNEFONDS

Périmètre 10 (élargi) ; commune de Saint-Jean-Bonnefonds

Ordonnance du 23 mai 1841 : création et concession aux consorts de Rochetaillée, B. Laurent de Jussieu, P. Montagnier, J. P. Peyret, L. Catelan, B. et A. Descours, J. Maurel, J. Rey, J. Dancer et la veuve Dumarcet.

Principaux concessionnaires

1841-1947 : Société civile des mines de Saint-Jean-Bonnefonds ; amodiation par Joany, Roche (1901) ; amodiation à la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (1909).

Réunion

1909 : réunion avec la concession de La Talaudière-Chazotte par la Compagnie des Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE SAINT-JEAN-DE-TOUSLAS

Cette concession se trouvait dans le Rhône.

Décret impérial du 29 août 1857 : création et concession à Bertin, Commarmond, François Billaz, Séraphin Billaz, Bonnet, Perticoz, Guinand, Place et Véléat.

Principaux concessionnaires ultérieurs

19 août 1899 : Société des houillères de Tartaras, Dargoire et extensions.

Fusion

Décret du 17 mars 1902 : fusion avec la concession de Tartaras pour créer la concession de Tartaras et Saint-Jean-de-Toulas.

CONCESSION DU SARDON

Périmètre 23 ; communes de Lorette, Rive-de-Gier

Décret du 3 août 1808 : création et concession aux Sieurs Bonapérex, Maniquet, Teillard et à dame Trollier (veuve Boubé).

Principaux concessionnaires ultérieurs

jusqu'en 1899 : Maniquet et consorts ; exploité par la Compagnie des Flaches-Maniquet, la Compagnie des mines de la Loire, la Société des houillères de Rive-de-Gier.

1899-1903 : M. Debuit.

1903-1909 : Société des houillères de Rive-de-Gier.

après 1909-1946 : retour aux consorts Maniquet.

Réunion

1903 : réunion du Sardon et du Martoret avec les concessions de Frigerin, Grand-Croix, la Cappe, Corbeyre et la Porchère par la Société des houillères de Rive de-Gier.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE LA SIBERTIÈRE

Périmètre 10 (après 1825) ; communes de Saint-Jean-Bonnefonds, Saint-Étienne

Ordonnance royale du 23 mai 1841 : création et concession aux sieurs Albert, Hutter et Compagnie, Reyre, Rouvier, Vernay et dame Michaud (veuve Teillard).

Principaux concessionnaires ultérieurs

Compagnie des mines de la Sibertièrre puis MM. Bernou de Rochetaillée.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE SORBIERS

Périmètre 8 ; commune de Sorbiers, Saint-Jean-Bonnefonds

Ordonnance du 13 juillet 1825 : création et concession à Dubouchet, Gouilloud et consorts.

Principaux concessionnaires ultérieurs

vers 1850 : Jean-Baptiste Deville.

1862 : François Chausse.

vers 1875-1909 : Compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

Fusion

Décret du 16 septembre 1909 : fusion avec les concessions de La Chazotte, du Montcel, de Beuclas et de la Calaminière pour former la concession de la Talaudière-Chazotte.

CONCESSION DE TARTARAS

Périmètre 24 ; communes de Dargoire, Saint-Maurice-sur-Dargoire, Tartaras

Décret impérial du 27 juillet 1808 : création et concession à Jean-Baptiste Dugas.

Principaux concessionnaires ultérieurs

vers 1850 : Jean-Baptiste Deville.

1857- ? : Compagnie du Gaz de Lyon ; amodiation à MM. Grange et Bruyas (1870).

vers 1891 : Bruyas et Corday.

1894 : Zacharie Corday seul.

Fusion

Décret du 17 mars 1902 : fusion avec la concession de Saint-Jean-de-Touslas (Rhône) pour devenir la concession de Tartaras et Saint-Jean-de-Touslas.

CONCESSION DE TARTARAS ET SAINT-JEAN-DE-TOUSLAS

Périmètre 24 ; communes de Tartaras, Saint-Jean-de-Toulas, Dargoire

Décret du 17 mars 1902 : création par fusion des concessions de Tartaras et Saint-Jean-de-Toulas et attribution à Zacharie Corday.

Principaux concessionnaires

1902-1917 : Zacharie Corday puis Société nouvelle de Trèves-Saint-Romain.

1917-1946 : famille Verney.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE TERRENOIRE

Périmètre 9 ; communes de Saint-Étienne (Valbenoîte et Outre-Furan), Saint-Jean-Bonnefonds, Terrenoire.

Ordonnance du 4 novembre 1824 : création et concession à la Compagnie des mines de fer de Saint-Étienne.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1837-1840 : M. Bousquet.

1840-1844 : Compagnie des mines de Terrenoire et des hauts-fourneaux de Janon.

1844-1845 : Compagnie des mines réunies de Saint-Étienne.

1845-1854 : Compagnie des mines de la Loire.

1854-1946 : Société des houillères de Saint-Étienne ; amodiation partielle à la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (1929) ; amodiation partielle à la Société d'études techniques et d'exploitation minière (1945).

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE TRÉMOLIN

Périmètre 18 ; communes de Châteauneuf, Rive-de-Gier, Saint-Joseph, Saint-Martin-la-Plaine, Saint-Maurice-sur-Dargoire

Ordonnance du 26 octobre 1825 : création et concession aux frères Dugas de la Catonnière et à Fléchet.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1841-1892 : Compagnie houillère des Grandes-Flaches (Béthenod, Dugas, Bonnard et Compagnie).

à partir de 1892 : Françon, Cadier, Callet ; amodiation à MM. Gardon (1908).

1919-1946 : M. Gardon.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DU TREUIL

Périmètre 7 ; communes de La Talaudière, Saint-Étienne (Outre-Furan), Saint-Jean-Bonnefonds

Ordonnance du 4 novembre 1824 : création et concession à Jovin frères, Fleury, Nicolas et Thiollière du Treuil.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1843-1844 : Compagnie anonyme des houillères de la Chazotte et du Treuil.

1845-1854 : Compagnie générale des mines de la Loire, devenue en 1845 la Compagnie des mines de la Loire.

1854-1946 : Société des houillères de Saint-Étienne.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION D'UNIEUX ET FRAISSE

Périmètre 1 ; communes de Fraisses, Unieux et Firminy

Ordonnance du 30 novembre 1825 : création et concession à Bayon, Dubouchet, Palle, Just, Neyret, Neyron de Saint-Julien et ses enfants.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1850-1865 : Compagnie des mines d'Unieux-Fraisse.

1866-1933 : Forges et aciéries de la Marine ; amodiation partielle à la Compagnie des mines de Roche-la-Molière et Firminy. Les Forges et Aciéries de la Marine renoncent à la concession en 1933.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DES VERCHÈRES-FLEURDELIX ET DES VERCHÈRES-FÉLOIN

Périmètre 20 ; commune de Rive-de-Gier

Arrêté du préfet de la Loire du 11 fructidor an IX (29 août 1801) : création et concession à MM. Fleurdelix frères, Meunier et consorts.

Arrêté ministériel du 31 ventôse an X (4 mars 1802) : confirmation de l'arrêté du 11 fructidor an IX et homologation de la transaction passée entre les frères Fleurdelix, d'une part, et Madignier et Journoud d'autre part, par laquelle les frères Fleurdelix cédaient aux seconds la partie orientale de la concession dite Verchères-Feloin et se réservaient l'autre dénommée désormais Verchères Fleurdelix.

VERCHÈRES-FÉLOIN

Principaux concessionnaires

1845-1854 : Compagnie générale des mines de la Loire, devenue en 1845 la Compagnie des mines de la Loire et autres concessionnaires.

1854-1885 : Société des houillères de Rive-de-Gier et autres concessionnaires.

1886-1890 : Société des houillères de Rive-de-Gier.

1890-1899 : Société civile des mineurs de Rive-de-Gier puis Société des mineurs du Gier.

1899-1920 : divers exploitants : MM. Berne frères, Villemagne.

1920-1946 : Société nouvelle des charbonnages du Gier et M. Gagne.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.

VERCHÈRES-FLEURDELIX

Principaux concessionnaires

1802-1834 : Fleurdelix et Compagnie.

1834-1844 : Gaultier et Compagnie ; exploité par la compagnie de l'Union des mines de Rive-de-Gier.

1845-1854 : Compagnie générale des mines de la Loire, devenue en 1845 la Compagnie des mines de la Loire et autres concessionnaires.

1854-1885 : Société des houillères de Rive-de-Gier et autres concessionnaires.

1886-1890 : Société des houillères de Rive-de-Gier.
1890-1898 : Société civile des mineurs de Rive-de-Gier puis Société civile des mineurs du Gier.
1898-1902 : MM. Joassard et Vivier (déchu de la concession en 1902).
1910-1917 : Robert frères et Compagnie.
1917-1920 : Alfred Piret.
1920-1946 : Société nouvelle des charbonnages du Gier.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire
Décret du 8 avril 1947.

CONCESSION DE LA VERRERIE ET CHANTEGRAINE

Périmètre 15 ter ; communes de Châteauneuf, Rive-de-Gier, Saint-Joseph, Saint-Martin-la-Plaine, Saint-Maurice-sur-Dargoire

Ordonnance du 15 novembre 1826 : création et concession à François-Louis Guétat, Jean-Baptiste Delay, Jean Chavanne et consorts.

Principaux concessionnaires

1846-1854 : Compagnie des mines de la Loire et autres concessionnaires.
1854-1883 : Société des houillères de Rive-de-Gier et autres concessionnaires.
1883-1886 : Société des houillères de Rive-de-Gier (en totalité).
1886-1898 : Société civile des mineurs de Rive-de-Gier puis Société civile des mineurs du Gier.
1898-1924 : Société Cossange et Deschanel.
1924-1933 : Société Salazard, Reboul et Deschanel puis Reboul et Deschanel (société civile de la Catonnière).
1933-1942 : MM. Jean-Louis et Régis-Joseph-Firmin Faure.
1942-1943 : Société minière de Rive-de-Gier.
1943-1947 : Jean-Louis et Régis-Joseph Faure (après annulation de la transaction précédente).

Réunion

1924 : réunion avec les concessions de la Catonnière et des Grandes-Flaches par la Société Salazard, Deschanel et Reboul.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire
Décret du 8 avril 1847.

CONCESSION DE VILLARS

Périmètre 5 ; communes de Villars et Saint-Genest-Lerpt.

Ordonnance du 17 novembre 1824 : création et concession à la baronne de Curnieu, Robinot, Forest, Deléage, Grangé et à la veuve Lemoire.

Principaux concessionnaires ultérieurs

1840-1846 : Compagnie des mines de Villars.
1846-1854 : Compagnie des mines de la Loire.
1854-1946 : Société des mines de la Loire.

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire
Décret du 28 juin 1946.

CONCESSION DE VILLEBŒUF

Périmètre 9 ; commune de Saint-Etienne.

Ordonnance du 4 novembre 1824 : concession à Pélissier et Molle

Principaux concessionnaires

1824-1946 : Société Nan et Compagnie puis Compagnie des mines de Villebœuf (société anonyme à partir de 1880, en liquidation à partir de 1929).

Transfert aux Houillères du bassin de la Loire

Décret du 8 avril 1947.