



Vendredi 23 mai 2014

dossier de presse

Visite RD 1498/RD 3 - Pont Bayard à La Talaudière

par Bernard BONNE, Président du Conseil général de la Loire

Jean-Paul DEFAYE, Vice-président du Conseil général de la Loire en charge
de la Voirie

Bernard PHILIBERT, Vice-président du Conseil général de la Loire et
conseiller général du canton de Saint-Héand

Présentation des travaux _____	3
Coût et calendrier des travaux _____	3
Eléments techniques _____	3

contact presse :

Pierre CHAPPEL

☎ **04 77 48 42 38**

06 21 12 25 47

pierre.chappel@cg42.fr

Présentation des travaux

Les travaux ont été réalisés en deux tranches. Ils se sont décomposés de la façon suivante :

- ✓ Première tranche : *RD3* : modification du tracé de la *RD3* et remplacement de l'ouvrage sur l'Alaize. L'ouvrage en place était une buse métallique qui présentait de nombreuses traces d'oxydation pouvant conduire à terme à son affaissement. Une voute préfabriquée en béton armé a été mise en place pour la remplacer. Le ruisseau « l'Alaize » a été légèrement dévié pour permettre les travaux et son nouveau lit a été constitué en utilisant des techniques végétales permettant de lui donner très rapidement des caractéristiques naturelles.
- ✓ Deuxième tranche en cours actuellement: Réaménagement du carrefour entre la *RD1498*, la *RD3* et une voie communale par la création du "giratoire".

Le chantier a été entièrement réalisé sous circulation. Le phasage a été étudié pour limiter le plus possible la gêne aux usagers. L'ampleur des travaux a néanmoins conduit à quelques perturbations, notamment aux heures de pointe. Les dernières couches de chaussées vont très certainement se dérouler de nuit en fermant la *RD3* ce qui devrait permettre une moindre gêne aux usagers et assurer une bien meilleure qualité du travail. Les travaux ont été quelque peu ralentis du fait d'interventions simultanées pour les raccordements, notamment *ERDF* depuis le 30 avril.

Coût et calendrier des travaux

Ces travaux, excepté les réseaux, sont entièrement financés par le Conseil général de la Loire. Leur montant s'élève à environ 1,5 M€ TTC.

La durée des travaux prévue est de neuf mois, ce qui veut dire que la fin de la réalisation interviendra mi-juin 2014.

Éléments techniques

Première tranche

Terrassements : 10 000 m³

Enrobés : 2000 t

Ouvrage d'art (voute en béton armé) : 25 m

Deuxième tranche

Terrassements : 1 000 m³

Grave d'apport : 2 200 t

Enrobés : 600 t

Bordures de trottoir : 600 m