

## Travaux de réparation, de renforcement et d'élargissement du pont sur la Loire entre Pouilly sous Charlieu et Briennon

**Point presse du 30 mars 2017**

En présence de :

**Alain LAURENDON** – Vice-président du Département en charge de la voirie et des transports

**Jérémie LACROIX** – Vice-président en charge de l'environnement, conseiller départemental du canton de Charlieu

**Clotilde ROBIN** – Conseillère départementale du canton de Charlieu



Le pont situé entre Pouilly sous Charlieu et Briennon permet à la route départementale n°4 de franchir la Loire. D'une longueur de 180 mètres, il est constitué de trois arcs en béton armé. Il est prolongé de part et d'autre par des rampes d'accès de plus de 100 mètres chacune. Ce sont donc 400 mètres d'ouvrage qui sont concernés par les travaux.

Les **travaux de réparation, de renforcement et d'élargissement** sont destinés à renforcer la structure de l'ouvrage afin d'en garantir la pérennité et à permettre le passage de la vélo-route voie verte qui reliera prochainement le port de Roanne au département de Saône et Loire et s'intégrera dans un itinéraire longeant le fleuve Loire de sa source à son embouchure. Ils ont démarré au mois de mai 2016, après d'importantes modifications du réseau de gaz qui passait dans l'ouvrage et devait être déplacé pour permettre les travaux. Ce réseau passe désormais sous la Loire. Les travaux correspondants ont été pris en charge par GRDF.

Les réparations permettent la réfection des bétons altérés, le remplacement de l'étanchéité, et la reprise de la chaussée sur l'ensemble de l'ouvrage.

Les renforcements de la structure ont été faits avec des matériaux modernes et performants, notamment des fibres de carbone.



L'élargissement du pont et des rampes d'accès est réalisé avec des dalles préfabriquées permettant d'obtenir des trottoirs de 1,40 m utile de chaque côté de la chaussée. Le parapet en béton, large et lourd, est remplacé par un garde-corps métallique de 1,20 mètre de hauteur, adapté pour le passage des vélos. Ce garde-corps est conçu pour retrouver le rythme architectural de l'ouvrage, marqué des pilettes en béton supportant le tablier du pont.

Mené selon le calendrier prévu, le chantier est maintenant bien avancé. Il se terminera dans l'été et la route sera entièrement libre avant la rentrée de septembre.

L'élargissement côté aval est en cours. Il se poursuivra jusqu'en juillet. L'ouvrage lui-même et les rampes sont aménagés simultanément pour optimiser le planning.

Les derniers travaux prévus fin juillet/début août concernent le revêtement de la chaussée qui sera réalisé en une seule fois, route coupée puis les joints de dilatation de l'ouvrage qui seront faits sous circulation alternée.

Tous les travaux concernant directement le pont sont entièrement financés par le département de la Loire et représentent un investissement de l'ordre de 2 millions d'euros.