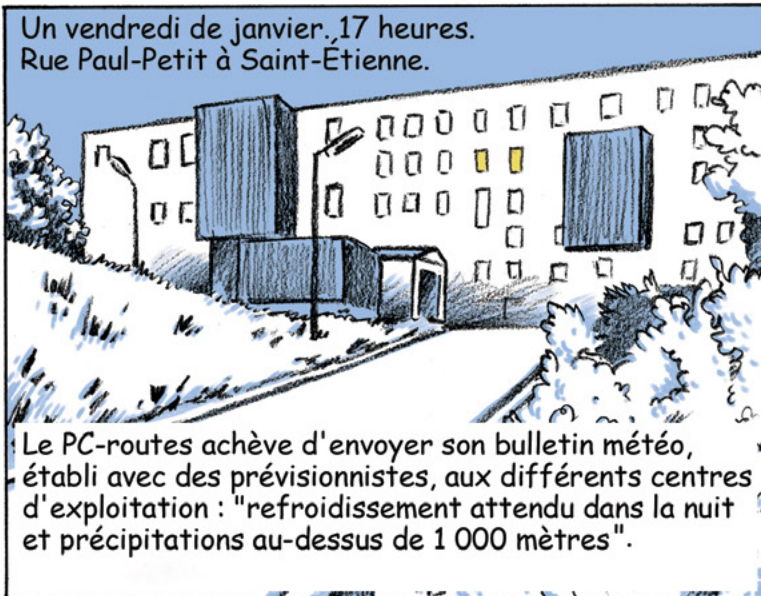


Journée blanche sur les routes

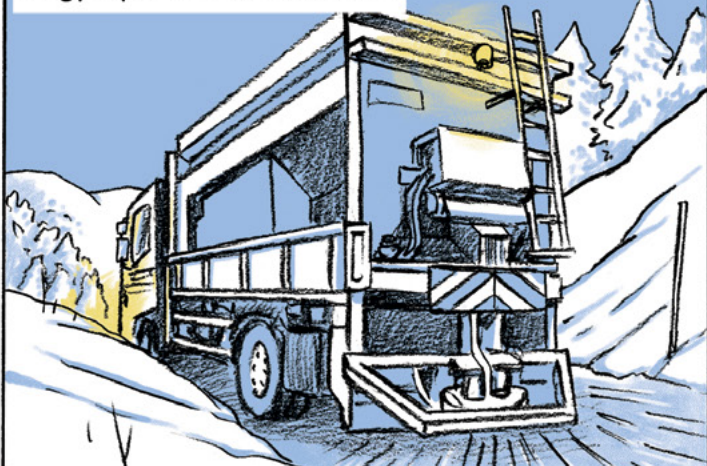
Brouillard givrant, pluies verglaçantes, chutes de neige... 300 personnes travaillent au maintien de la circulation sur le réseau départemental du 1^{er} novembre au 31 mars. 56 circuits couvrent les 3 375 kilomètres d'asphalte gérés par le Département. D'astreinte une semaine sur deux, les agents œuvrent, au besoin, dès 4h30 les matins au départ de 23 centres d'exploitation. Du mauvais temps en perspective ? Petit aperçu du déroulé des opérations.



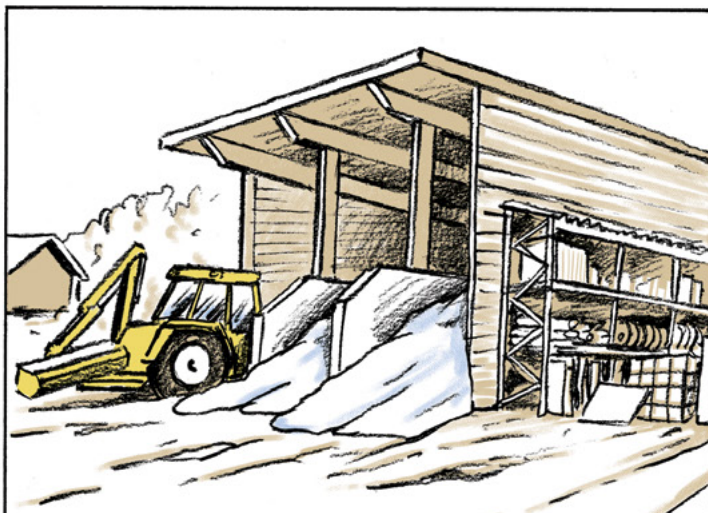
dessins & couleurs : Ulric Stahl



Le gyrophare est enclenché.



De gros projecteurs éclairent le noir ambiant. Les agents déposent 20 à 25 g de sel par m². La saieuse en emporte six tonnes.

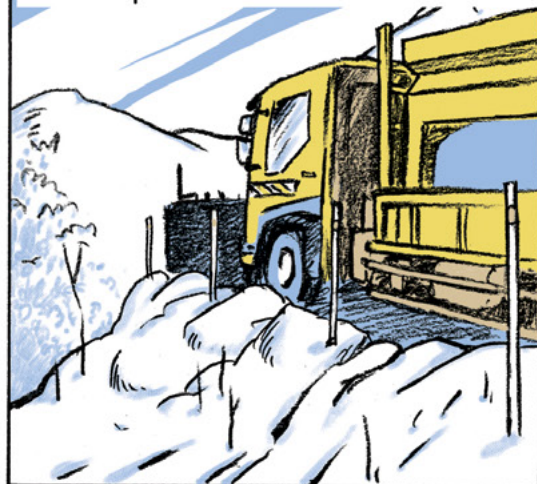


Stocké au dépôt, le sel est importé des Salins du Midi. Le Département en commande 12 000 tonnes par an.

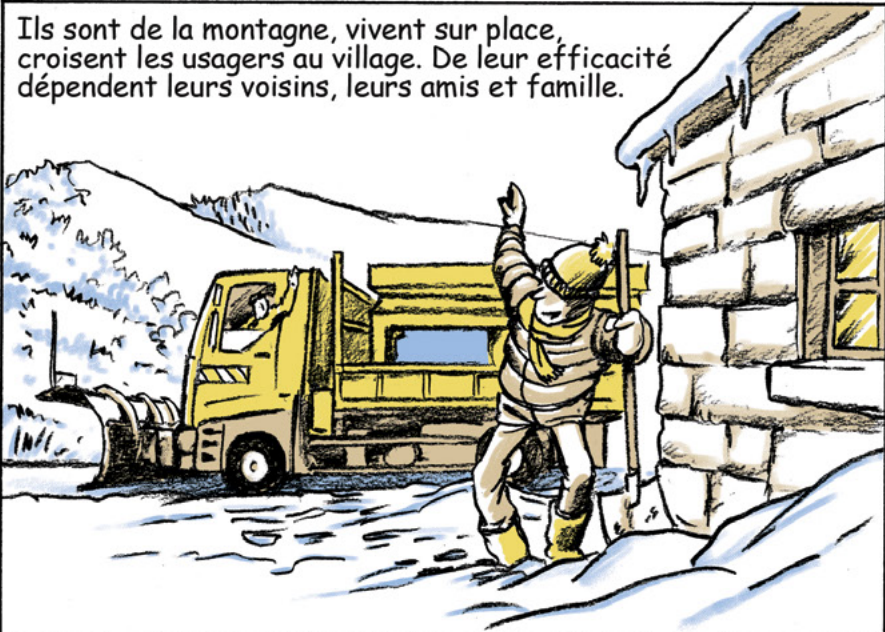


Selon le terrain, les hommes actionnent différentes lames : en caoutchouc pour la neige fraîche, en ferraille pour la glace. Tous ont le permis poids lourd et une habilitation spécifique.

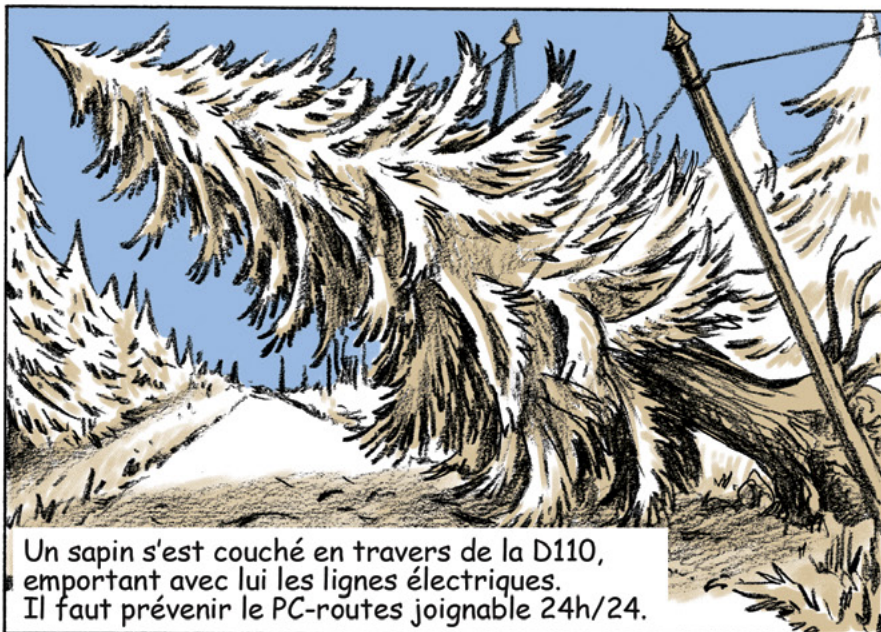
Des jalons rouges et blancs, posés à l'automne, permettent au conducteur et à son équipier de se repérer et d'éviter les fossés.



Julien et ses collègues ont le sens du service public.



Ils sont de la montagne, vivent sur place, croisent les usagers au village. De leur efficacité dépendent leurs voisins, leurs amis et famille.



Un sapin s'est couché en travers de la D110, emportant avec lui les lignes électriques. Il faut prévenir le PC-routes joignable 24h/24.



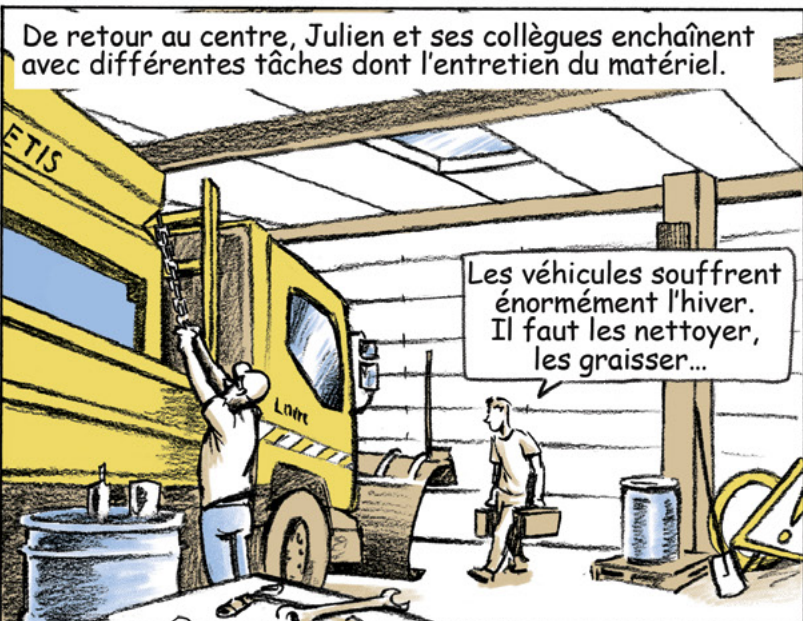
Le veilleur de permanence décroche. Il est le seul à pouvoir décider d'une fermeture de l'axe.



Son rôle : coordonner l'ensemble des opérations. Il demande la mise en place d'une signalisation puis d'une déviation.



Il rédige un arrêté, informe les gendarmes, les pompiers, le Samu, puis sollicite les services d'EDF. L'information est postée sur le site inforoute42.fr pour alerter l'ensemble des automobilistes.



De retour au centre, Julien et ses collègues enchaînent avec différentes tâches dont l'entretien du matériel.



Des années que les agents n'ont plus connu d'énormes chutes de neige. Dans le temps, elles étaient pourtant fréquentes. Restent le givre et le verglas.