

mercredi 28 mars 2007

dossier de presse

## **RD 498 : l'avancée du chantier au-delà du grand pont sur la Loire**

par **Hubert POUQUET**,

vice-président du conseil général, chargé des infrastructures

et **Alain LAURENDON**,

vice-président du conseil général, maire de Saint-Just-Saint-Rambert

<b>Le chantier de la RD 498 : quelques rappels</b>	<b>2</b>
Désenclaver les Monts du Forez :	2
Un ouvrage majeur : le grand pont sur la Loire :	2
Huit kilomètres de déviation pour un gain de temps de 25 minutes :	2
<b>Visite du chantier du pont n°10 :</b>	<b>4</b>
<b>Etat d'avancement des travaux sur la partie centrale : du quartier Saint-Just à Bonson</b>	<b>5</b>
Bien traiter une partie sensible :	5
Le grand pont et les autres ponts :	5
<b>Une réalisation majeure du conseil général :</b>	<b>6</b>

contact presse :

**Sophie TARDY**  
04 77 48 42 18  
06 20 37 76 78  
sophie.tardy@cg42.fr

## **Le chantier de la RD 498 : quelques rappels**

La déviation de la RD 498 est l'un des grands projets routiers que mène actuellement le conseil général de la Loire. Cette infrastructure permettra de relier l'échangeur de l'aéroport sur l'A72 à la RD 498 actuelle entre Bonson et Saint-Marcellin-en-Forez. La RD 498 est aussi un axe important entre la Loire et l'Auvergne. Le conseil général de la Loire l'aménage pour faciliter les déplacements entre l'A 72, le Puy-de-Dôme et la Haute-Loire.

### **Désenclaver les Monts du Forez :**

Le conseil général a choisi de réaliser cette voie rapide pour désenclaver les Monts du Forez, diminuer les temps de parcours et améliorer le cadre de vie des habitants d'Andrézieux-Bouthéon, Saint-Just-Saint-Rambert et Bonson, en écartant une part importante de la circulation qui traverse ces communes.

### **Un ouvrage majeur : le grand pont sur la Loire :**

La construction du grand pont sur la Loire constitue l'une des étapes majeures et symboliques de la réalisation de la déviation de la RD 498. Il s'agira d'un pont suspendu, à 2 X 2 voies, d'une longueur de 270 mètres. Ce type d'ouvrage, sélectionné par les internautes ligériens, offre l'avantage d'enjamber le fleuve en une seule fois. Cela permettra de préserver les berges du fleuve restées sauvages à cet endroit et de respecter la faune et la flore. Autre avantage, cette solution ne nécessite la construction que de deux piles. Pour la réalisation de ce grand pont sur la Loire, le conseil général mobilise la somme de 23,7 millions d'euros.

### **Huit kilomètres de déviation pour un gain de temps de 25 minutes :**

Il ne constitue cependant qu'un élément de la nouvelle route qui se divise en trois parties :

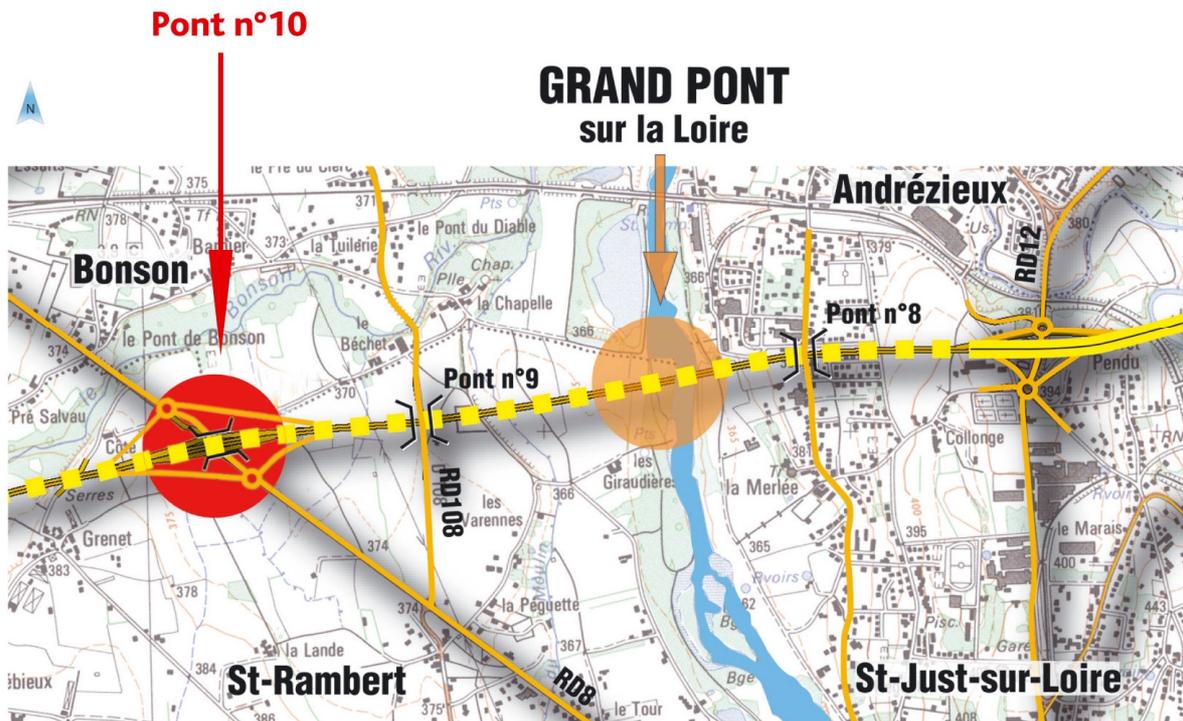
- le tronçon allant de l'A 72 jusqu'à la RD 12 à Saint-Just-sur-Loire. Ces 2 km sont en service depuis juillet 2005. Aménagée en 2 X 2 voies, la route a été construite de manière à préserver au maximum les nuisances sonores et l'impact sur le paysage. Cette 1<sup>ère</sup> section représente un effort financier de 20 millions d'euros entièrement à la charge du conseil général.
- la partie centrale qui relie la RD 12 à la RD 8 qui comprend le grand pont et représente 2,5 km allant du quartier de Saint-Just à Bonson. Cette partie de la déviation est en cours de réalisation.

- la dernière partie, à l'ouest, longue de 3 km, terminera le projet entre l'échangeur de la RD 8 et l'échangeur d'extrémité sur la RD 498. Cette construction se fera dans le prolongement de la partie centrale, avec seulement quelques mois de décalage.

## Visite du chantier du pont n°10 :

Le pont n°10 est le pont situé à l'intersection entre la RD 498 et la RD 8

C'est un pont qui permettra à la 2X2 voies de passer au-dessus de la RD 8 existante, qui relie le quartier de St Rambert à Bonson. La construction de ce pont a nécessité de dévier localement la RD 8. Un échangeur entre cette route et la déviation sera ensuite créé.



La réalisation du pont n°10, comme celle du pont n°9, a été confiée au groupement d'entreprises AGOR – Valérian. L'entreprise AGOR réalise l'ouvrage proprement dit : la maçonnerie. L'entreprise Valérian assure les terrassements et les chaussées.

Au total, le coût total de ces travaux s'élève à 3 024 000 € TTC.

## **Etat d'avancement des travaux sur la partie centrale : du quartier Saint-Just à Bonson**

### **Bien traiter une partie sensible :**

Cette partie située entre le quartier Saint-Just et Bonson est la plus sensible sur le plan environnemental, avec la proximité d'habitations, la présence de ressources en eau potable, la traversée de la Loire, et celle de zones de cultures maraîchères.

L'année 2006 a été consacrée à la recherche de solutions pour répondre à ces enjeux : protections acoustiques, système de collecte et de traitement des eaux, rétablissement des dessertes agricoles et des chemins de promenade, etc... Il faut maintenant affiner les études en cours avant de commencer les travaux.

### **Le grand pont et les autres ponts :**

La construction du **Grand pont** a débuté en janvier 2006 et devrait être achevée d'ici la fin de l'année 2007. Ce tronçon central comporte également trois autres ponts.

Le **pont de la rue Marthouret** à Saint-Just, voie communale importante qui longe les bords de Loire en rive droite, débutera dans le courant de l'été 2007. Ces travaux devraient nécessiter une coupure de cette rue pendant près de six mois mais une déviation sera mise en place pour les automobilistes.

Le conseil général a également prévu de construire le **pont n° 9** pour permettre à la RD 108 (route de Saint-Rambert à Saint-Cyprien) de passer au-dessus de la 2X2 voies. Cet ouvrage est déjà en construction. Les routes départementales ont été déviées pendant ces chantiers pour maintenir la circulation. La RD 108 devra cependant être barrée pendant un mois durant l'été pour raccorder la route sur l'ouvrage. Une déviation sera mise en place pour les automobilistes.

Les terrassements devraient être engagés à la fin 2007. Les chaussées devraient suivre début 2008, avant la mise en place des équipements de la route et des protections phoniques.

## **Une réalisation majeure du conseil général :**

Le Conseil général finance seul la réalisation de la déviation de la RD 498 qui est une infrastructure majeure pour l'aménagement du territoire sud ligérien.

Les 65 M € qu'elle coûtera (20 M € pour la section en service, 23,7 M € pour le Grand pont sur la Loire, et plus de 20 M € pour le reste des travaux) sont à comparer au budget global consacré chaque année aux infrastructures : 50 M € d'investissement et 10 M € de fonctionnement pour 2007.

Les premiers coups de pelle ayant été donnés en 2001, cet effort budgétaire est étalé dans le temps. Une accentuation significative de cet engagement a cependant été impulsée depuis 2006, pour accélérer le chantier et ouvrir à court terme l'ensemble de cette déviation.