

Actualité du chantier du GRAND PONT



LE CHANTIER DU GRAND PONT SUR LA LOIRE PREND DE LA HAUTEUR ... LA CONSTRUCTION DES PYLÔNES EST QUASIMENT TERMINÉE. QUANT AU TABLIER, IL EST INSTALLÉ AU-DESSUS DE LA LOIRE DEPUIS DÉBUT JANVIER 2007.

Depuis l'automne dernier, les travaux du Grand Pont sur la Loire n'ont pas faibli. La météo, particulièrement clémente, a permis au chantier d'avancer conformément au planning prévu.



La charpente métallique montée en 2 temps

Partie horizontale longue de 270 mètres, le tablier du Grand Pont sur la Loire a été réalisé sur le site du Grand Pont sur la Loire. Sa structure métallique a été construite en 2 parties. De mi-août à mi-octobre 2006, les 150 premiers mètres

de la charpente métallique du tablier ont été assemblés sur le site. Elle a été avancée de 35 mètres le 12 octobre 2006.

La technique de lancement du tablier



Le tablier a été lancé à une vitesse moyenne de 15 mètres par heure.

Après les réglages nécessaires, le lancement des 115 mètres restants s'est poursuivi le 16 octobre, de la rive gauche de la Loire en direction de la rive droite. Le déplacement de cet ensemble métallique d'un poids de 500 tonnes et de 21 mètres de large a nécessité un treuil et une dizaine d'hommes. Prenant appui sur des palées provisoires, la charpente métallique a été lancée à la vitesse d'environ 15 mètres par heure puis immobilisée à l'aplomb de la Loire. Cette opération s'est terminée le soir même.



Janvier 2007 : le tablier au-dessus de la Loire



Les poussages du tablier ont eu lieu le 16 octobre, le 18 décembre 2006, les 11 et 12 janvier 2007.

Fin octobre 2006, les éléments de la seconde moitié de la charpente métallique ont commencé à être acheminés puis assemblés sur le chantier, à la suite de la première partie.

Mi-décembre, l'ensemble de la charpente était constitué. Les 270 mètres du tablier, assemblés, étaient prêts. Le 18 décembre, le tablier a été poussé d'environ 40 mètres jusqu'à

la rive gauche. Les 2 derniers poussages, de 50 mètres puis de 30 mètres, ont eu lieu les 11 et 12 janvier 2007. Désormais, le tablier occupe sa place définitive au-dessus des eaux du fleuve.

ZOOM SUR... La construction des pylônes



Les pylônes mesurent 38 mètres de haut.

La construction des pylônes en rive droite et en rive gauche a commencé respectivement en juillet et août 2006. Celui de la rive droite a été monté en une seule fois, alors que l'élévation de celui de la rive gauche a été stoppée pour permettre le passage du tablier. Concrètement, une fois les semelles réalisées, la construction des pylônes a commencé par une première tranche de 12 mètres (l'embase), puis par tranches successives de 4 mètres, jusqu'à atteindre 38 mètres de haut. Les pylônes sont terminés. La mise en place des selles se fait dans la foulée. Elles se situent entre le béton de la tête de pylône et les câbles. Les deux selles rive droite seront posées 1^{ère} quinzaine de février, et celles rive gauche 2^{ème} quinzaine de février.



Retrouvez les images de la construction du Grand Pont sur la Loire sur www.loire.fr

CONSEIL GÉNÉRAL DE LA LOIRE
DÉLÉGATION AUX INFRASTRUCTURES

101 cours Fauriel
42 100 Saint-Étienne
Tél. : 04 77 34 44 44

Conseil général
LOIRE
EN RHÔNE-ALPES