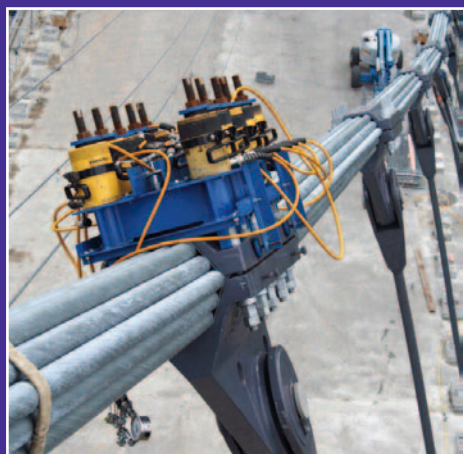


Actualité du chantier du GRAND PONT



APRÈS LE LANÇAGE DU TABLIER*, LA MISE EN SUSPENSION DU PONT EST L'UNE DES ÉTAPES LES PLUS EMBLÉMATIQUES DE LA CONSTRUCTION DE CET OUVRAGE D'ART. POUR LE GRAND PONT SUR LA LOIRE, CETTE OPÉRATION S'EST DÉROULÉE DURANT L'ÉTÉ 2007.

(*) Partie horizontale du pont sur laquelle on circule



Cet été, une nouvelle étape a été franchie : le Grand Pont sur la Loire est devenu véritablement un pont « suspendu ». Une technique qui consiste à porter les chaussées au moyen d'un ensemble de câbles. 2 gros câbles porteurs, constitués chacun de 19 câbles élémentaires de 8 cm de diamètre, appelés « torons », sont ancrés à chaque extrémité de l'ouvrage et prennent appui sur les têtes de pylônes.

Un ensemble de 50 suspentes complète le dispositif et assure, d'un pylône à l'autre, la liaison entre le tablier et les câbles porteurs. Progressivement, le pont a été décollé des piliers provisoires sur lesquels il avait été construit et la mise en tension réalisée.

La mise en suspension : un travail d'orfèvre

Chaque étape de la mise en suspension est œuvre de grande précision : les écarts tolérés pour la position des câbles sont de l'ordre du centimètre !

Les déformations des pylônes ont été suivies : elles ont été corrigées pour qu'elles restent à l'intérieur des tolérances de déplacements liés à la charge. La mise en tension a été mesurée en continu. Les effets de la température ont été pris en compte, en travaillant de nuit pour la pose des câbles, de façon à éviter les déformations provoquées par la dilatation sous le soleil.

Tout ce travail de précision était nécessaire pour qu'aucun effort parasite ne mette en péril la pérennité de l'ouvrage : au final, chaque suspente portera près de 100 tonnes !



Pose des câbles de nuit.



Automne 2007 : pose de l'enrobé



En novembre 2007, les équipes procédaient à la pose de l'étanchéité, puis de l'enrobé sur le tablier du Grand Pont sur la Loire.

La mise en suspension réalisée, le chantier s'est poursuivi : étanchéité et premier tapis d'enrobés ont été réalisés en septembre – octobre 2007.

Les remblais et corps de chaussée sur quelque 100 à 150 m de part et d'autre du pont, et la pose des équipements se font fin 2007.

Ensuite viendra le moment de démolir les appuis provisoires et de remettre en état le lit du fleuve, afin qu'il retrouve un aspect naturel au printemps 2008.



Le Grand Pont sur la Loire en novembre 2007.

Retrouvez les images
de la construction
du Grand Pont
sur la Loire
sur www.loire.fr

CONSEIL GÉNÉRAL DE LA LOIRE
DÉLÉGATION AUX INFRASTRUCTURES

101 cours Fauriel
42 100 Saint-Étienne
Tél. : 04 77 34 44 44

Conseil général
LOIRE
EN RHÔNE-ALPES