

Loire magazine

42
Loire
Conseil général

SOCIAL

Protégeons
les petits

PORTRAIT

Juliette Arnaud,
actrice de caractère



EN COULISSES

Les restos
scolaires
des collèves

DOSSIER

Se déplacer, c'est
TILlement bien!



Dossier 15-21

Se déplacer, c'est TILlement bien!

Depuis plus de deux ans, les autocars aux couleurs chatoyantes du TIL sillonnent notre département pour vous offrir un service de transport performant et de qualité. Et le succès est de taille ! Économique, écologique, efficace et confortable... TIL est la solution de transport idéale pour chacun d'entre nous !



En supplément de ce magazine



Sortir votre agenda des sorties

Directeur de la publication: Bernard Bonne, Président du Conseil général de la Loire • Rédactrice en chef: Carine Bar • Crédits photos: Conseil général de la Loire, Anne Mathieu, Élodie Pilon, Fabrice Roure, Mattilda • Rédaction: direction de la Communication, Sphère Publique • Conception, réalisation: **SPHERE PUBLIQUE** agence@spherepublique.fr • Impression: Imaye Graphic • Diffusion: La Poste • Tirage: 328 000 ex. • Dépôt légal: 4^e trimestre 2009 • Conseil général de la Loire: Hôtel du Département, 2, rue Charles de Gaulle 42022 Saint-Étienne Cedex 1

Site internet: www.loire.fr

Tél: 04 77 48 42 42

**Loire
magazine**

Conseil général
LOIRE
EN RHÔNE-ALPES

Le papier utilisé pour ce magazine est issu de forêts certifiées PEFC et gérées durablement.

4-7 En bref et en images

Le Conseil général de la Loire...



8-9 En coulisses

Restos scolaires: chaud devant!



10-13 Actualités

- L'Espace 42, pour mieux vous informer
- Opération réussie pour le congrès
- Cet hiver, roulez en toute sécurité
- Protégeons nos enfants



14 À la découverte des cantons

Saint-Just-Saint-Rambert, un territoire stratégique



22-23 Économie

Becker Industrie: les couleurs de la performance



24-25 Culture

Quatre ouvrages à la ligérienne



26-27 Reportage

Cancer du sein: prévenir pour mieux guérir



28-29 Expressions des élus

30-31 Portrait

Juliette Arnaud, actrice de caractère





Bernard Bonne,
Président du Conseil général
de la Loire

Sapeurs-pompiers et Conseil général de la Loire : un partenariat gagnant

Au cours de ce mois d'octobre, la Loire a accueilli la plus grande « caserne de sapeurs-pompiers du monde » à l'occasion du 116^e congrès de la Fédération nationale. Ses 55 000 visiteurs et ses 5 500 congressistes ont eu l'occasion de découvrir la Loire et d'apprécier la chaleur de notre accueil.

Avec Bernard Philibert, président du conseil d'administration du Sdis et au nom de tous nos collègues de l'Assemblée départementale, je tenais à adresser mes plus vifs et sincères remerciements aux sapeurs-pompiers et à tous les habitants de notre département qui ont permis de transformer cet événement considérable en un véritable succès pour la Loire.

Grâce à cette manifestation, vous êtes nombreux à avoir pu côtoyer, plus près que d'ordinaire, les soldats du feu et mieux connaître leurs missions. La Loire et ses habitants peuvent être fiers d'être défendus 24 h / 24, chacun des jours de l'année, par des hommes et des femmes dévoués, volontaires, courageux et compétents. Ces quelques jours ont été l'occasion de leur rendre hommage ainsi qu'à leurs collègues venus de la France entière.

Depuis une dizaine d'années, le Conseil général est devenu le principal partenaire du service départemental d'incendie et de secours, le Sdis, autrement dit le corps des sapeurs-pompiers.

À l'occasion de ce congrès, nous avons pu mesurer à quel point ce partenariat avait permis de considérablement rénover les moyens mis à la disposition des sapeurs-pompiers. Avec ses moyens plus modernes, plus sûrs, mieux adaptés, le Sdis peut répondre de manière efficace et rapide à de très nombreuses sollicitations. Or, les demandes d'intervention sont de plus en plus nombreuses. En une demi-douzaine d'années, elles ont quasiment quadruplé en France.

Je suis convaincu que sans le partenariat entre le Sdis et le Conseil général, nous n'aurions jamais réussi cette modernisation des moyens dans les différentes casernes présentes à travers tout notre département. C'est notre partenariat qui a permis d'améliorer la capacité opérationnelle des différents centres d'incendie et de secours qui maillent notre territoire.

En images



1^{er} septembre 2009
Paul Salen, premier Vice-Président, fait le point sur la rentrée scolaire des collégiens.



20 septembre 2009
Raid Nature 42. Départ de l'une des épreuves : la course.



21 septembre 2009
Journée des maires à la Foire de Saint-Étienne : les élus visitent le stand du Conseil général.

ÉCONOMIE

Soutenir le commerce et l'artisanat dans le Pilat

Pour soutenir le commerce et l'artisanat, une opération rurale collective (ORC) est mise en place dans le Pilat depuis novembre 2006. Pilotée par le Parc naturel régional, cette convention de partenariat est signée par l'État, les Conseils généraux de la Loire et du Rhône et les Chambres consulaires. 47 communes sont concernées, dont 32 ligériennes.

Les objectifs de cette opération sont :

- Renforcer les liens entre les acteurs économiques,
- soutenir les réseaux d'entreprises,
- préserver l'environnement,
- dynamiser l'activité commerciale et artisanale.



Les partenaires de l'ORC ont signé, le 8 septembre dernier, la deuxième tranche de la convention de partenariat programmée jusqu'à 2011.

En trois ans, le Conseil général a soutenu 43 dossiers, soit plus de 350 000 euros de subvention.

HUMANITAIRE

Kiddy-cap sur le Bangladesh

Association humanitaire du canton de Bourg-Argental, Kiddy-cap a permis à dix jeunes filles de partir au Bangladesh en août 2009. L'objectif de ce projet, soutenu par le Conseil général : participer à un programme d'éducation et échanger sur les cultures française et bengali.

Les jeunes filles ont visité six écoles pour rencontrer les enfants et les communautés. Différents sujets ont été abordés :

l'éducation, la condition des femmes, l'accès aux soins... L'école primaire de Burdignes a participé à ce projet. Un livre a été conçu à partir de leurs dessins et photos. Un support très utile lors des rencontres avec les enfants.

De retour en France, Kiddy-cap veut faire partager son expérience et contribuer ainsi à la connaissance de la culture bengali.

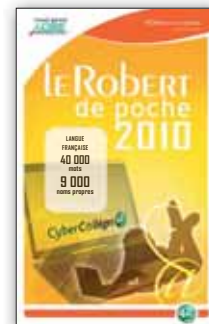
Pour en savoir plus : <http://kiddy-cap.sup.fr>

COLLÈGES

Un dictionnaire pour tous les élèves de 6^e

L'entrée au collège est une étape importante de la scolarité. Responsable des collèges, le Conseil général offre un dictionnaire à tous les élèves de 6^e, soit 10 500 exemplaires, pour accompagner les jeunes ligériens dans leur apprentissage. Ce Robert de poche recense 40 000 mots et 9 000 noms propres.

Le Conseil général de la Loire, c'est quoi ? Comment ça marche ? À quoi ça sert ? Cette édition aux couleurs de la Loire répond à toutes ces questions. Un moyen simple de mieux comprendre notre Département et son fonctionnement. Un outil pédagogique indispensable pour cette rentrée !



INFRASTRUCTURES

Sécuriser la RD 1086 entre Vérin et Saint-Michel-sur-Rhône

Entre octobre 2008 et juin 2009, le Conseil général de la Loire a réalisé des aménagements sur la RD 1086 entre Vérin et Saint-Michel-sur-Rhône. Un investissement de plus de 256 000 euros pour sécuriser ce tronçon de 2,2 km, jugé particulièrement dangereux.

Avec un trafic de 10 000 à 11 000 véhicules par jour, la RD 1086 est très fréquentée. Différents facteurs,

sources d'insécurité, favorisaient le comportement dangereux de certains automobilistes. Limitation de vitesse à 70 km/h, signalisation améliorée, îlots rénovés, bande cyclable installée... La voie est désormais sécurisée.



Bernard Bonne et Georges Bonnard, Conseiller général du canton de Pélussin, ont visité les aménagements réalisés par le Conseil général.

ÉQUIPEMENT

Les Iléades : un îlot de bien-être à Montrond-les-Bains

Montrond-les-Bains possède un atout majeur : l'eau thermale. Au-delà des cures médicalisées pour le poids et le stress, les Thermes ont développé, il y a quelques années, des prestations de soins et de remise en forme. Depuis février, Les Iléades complètent l'offre de l'établissement thermal Valvital consacré aux cures médicales. Dédiées à la remise en forme et au bien-

être, Les Iléades sont ouvertes sept jours sur sept. Bains, hammam, sauna, aquagym, fitness, soins... Le centre propose des activités liées à la forme et à la détente. Le Conseil général soutient le développement touristique et thermal de Montrond-les-Bains. Dans ce cadre, il a participé à hauteur de 500 000 euros au capital des Thermes, lors de la création du centre thermo-ludique Les Iléades.



Le centre Les Iléades a été inauguré le 18 septembre dernier.

En images



25 septembre 2009
Les élus inaugurent le groupe scolaire des Javelottes à Bonson.



27 septembre 2009
Le Vice-Président Giraud chargé de l'Agriculture profite de la Foire de Saint-Étienne pour remettre les prix du Concours des produits fermiers. Retrouvez tous les résultats sur www.loire.fr.



2 octobre 2009
Inauguration de la Cité du Design de Saint-Étienne en présence du Ministre de la Culture, Frédéric Mitterrand, et des Conseillers généraux Jean-François Barnier et Jean-Jacques Rey.

ÉDUCATION

Présentation du futur collège de Veauche



Le projet architectural du futur collège de Veauche est arrêté. Cet établissement accueillera initialement 700 élèves. Accessible aux personnes handicapées, le bâtiment

comprendra notamment des locaux administratifs, des locaux de vie scolaire, un centre de documentation et d'information, une grande salle informatique, un pôle médico-social et un

espace professeurs. Dans une volonté de l'intégrer au sein du pôle Jeunesse de la commune, le collège sera implanté à proximité d'infrastructures accueillant des activités sportives, scolaires et périscolaires.

Le Conseil général souhaite mener ce projet dans une démarche de qualité environnementale. Le bois sera notamment privilégié pour ses qualités esthétiques, acoustiques et d'isolation thermique. Une réflexion sur les consommations énergétiques est en cours.

Les travaux doivent débuter fin 2010 et les premiers élèves feront leur rentrée en septembre 2012. Coût des travaux : 15,5 millions d'euros.

SOCIAL

Un nouveau foyer pour accueillir des personnes handicapées motrices

C'est au Chambon-Feugerolles qu'a eu lieu, le 25 septembre, la pose de la première pierre du nouveau foyer de l'association des Infirmes Moteurs Cérébraux de la Loire (IMC Loire). Cette structure assurera la prise en charge des personnes handicapées motrices. D'un coût total de 6,9 millions d'euros, ce futur bâtiment de quelque 4 450 m² permettra d'accueillir, dans des conditions optimales de confort et de sécurité, 44 personnes.

L'occasion pour Bernard Bonne de rappeler les quatre objectifs prioritaires du Conseil général en faveur des personnes adultes handicapées :

- améliorer l'information des personnes handicapées et de leur famille,
- renforcer le soutien à domicile,
- faire face au vieillissement des personnes handicapées et de leur famille,
- renforcer et diversifier l'offre d'accueil des personnes adultes handicapées.

CULTURE

Record d'affluence pour les Journées européennes du Patrimoine

Événement culturel de la rentrée, les Journées européennes du Patrimoine sont l'occasion pour un grand nombre de visiteurs de découvrir des monuments, musées et sites touristiques. Dans le cadre de ces journées, les 19 et 20 septembre derniers, le Conseil général a proposé des animations diverses gratuites dans les cinq

sites historiques départementaux.

Le château de la Bâtie d'Urfé, le prieuré de Pommiers, l'abbaye bénédictine de Charlieu, le couvent des Cordeliers de Saint-Nizier-sous-Charlieu et l'Hôtel du Département ont accueilli plus de 5 300 visiteurs. Un record de fréquentation qui traduit l'intérêt grandissant du public pour le patrimoine ligérien.



La grotte des fraîcheurs de la Bâtie d'Urfé, entièrement restaurée, a rencontré un grand succès auprès des visiteurs. La Bâtie d'Urfé est une propriété du Conseil général.

ENVIRONNEMENT

Des aménagements design pour le domaine de l'étang des Plantées

Classé espace naturel sensible, l'étang des Plantées à Saint-Marcellin-en-Forez présente un intérêt écologique important. Propriétaire du site depuis 2003, le Conseil général a défini un plan de gestion de l'étang, en concertation avec l'ensemble des acteurs locaux. Trois objectifs :

- préserver la biodiversité,
- restaurer et entretenir les milieux,
- ouvrir le site à un public accompagné.

Parking, cheminement piéton, observatoires : le Conseil général a investi 100 000 euros pour permettre la découverte de la faune, sans la déranger. Plus de 100 espèces d'oiseaux et 206 espèces floristiques sont répertoriées sur ce site de 12 hectares.



Serge Vray, Conseiller général, Michel Berger, Maire de Saint-Marcellin-en-Forez, Henri Nigay et Alain Laurendon, Conseillers généraux et Michel Chartier, Vice-Président du Conseil général chargé de l'Environnement, ont inauguré l'étang le 30 septembre.

AÉROPORT DE SAINT-ÉTIENNE

Vol Saint-Étienne/Porto : resserrer les liens avec le Portugal

Depuis le 6 septembre, l'aéroport de Saint-Étienne propose deux vols par semaine à destination de Porto, au Portugal. Cette nouvelle ligne a pour but de développer le trafic de l'aéroport. Objectif atteint : les premiers vols de la ligne Ryanair ont connu un grand succès, avec un taux de remplissage de près de 80 %.

Une destination touristique

Au nord du Portugal, sur la façade atlantique, Porto est la deuxième agglomération du Portugal après Lisbonne. Son centre historique est classé au patrimoine mondial de l'Unesco. La Casa da Música, la cathédrale Sé, le pont Maria Pia sont quelques exemples de la richesse du patrimoine de Porto.

Des liens économiques

Le Portugal offre de réelles opportunités aux entreprises ligériennes qui

souhaitent renforcer ou diversifier leur activité. Porto et sa région ont développé une importante activité commerciale et des activités économiques diverses, dont celles liées au vin et au textile. Plusieurs

sociétés ligériennes disposent d'une filiale industrielle ou commerciale au Portugal. Cette ligne régulière doit permettre à la Loire de multiplier ses rapports avec le Portugal.



POUR EN SAVOIR PLUS :

• 2 vols par semaine :

- Mercredi

Départ de Saint-Étienne : 13 h 40

– Arrivée à Porto : 14 h 50

Départ de Porto : 10 h 15

– Arrivée à Saint-Étienne : 13 h 15

- Dimanche

Départ de Saint-Étienne : 16 h 40

– Arrivée à Porto : 17 h 50

Départ de Porto : 13 h 15

– Arrivée à Saint-Étienne : 16 h 15

• Réservations :

www.ryanair.com ou 0892 232 375

(0,34 € TTC/mn)

Plus d'informations sur

www.saint-etienne.aeroport.fr

→ COLLÈGES



Restos scolaires: chaud devant!

8

Le Conseil général veille au bon fonctionnement des collèges de la Loire. Il en fait de même pour les restaurants scolaires qui sont rénovés, améliorés. Leur qualité est une priorité, d'autant que le nombre d'élèves demi-pensionnaires augmente et que l'équilibre alimentaire est au cœur des discussions. *Loire Magazine* vous invite en cuisine.

6h Les élèves sont encore au fond de leur lit... Le cuisinier et une partie de son équipe arrivent au collège. Des journées qui commencent tôt pour être prêt à temps.

6h30 Première étape: chacun enfle son uniforme. Des surgelés, de la viande et des produits frais sont livrés par camion, puis rangés dans les divers réfrigérateurs. Commence alors la mise en place des cuisines: nettoyage des surfaces où vont être posés les aliments, suivant des règles d'hygiène strictes. Les

services du laboratoire vétérinaire départemental réalisent, tous les mois, des analyses sur la nourriture proposée et le matériel utilisé.

8h30 Sept personnes sont en cuisine: l'équipe est au complet. Le personnel s'occupant du ménage des classes rejoint la cuisine pour la préparation des hors-d'œuvre, plats chauds et desserts. « Nous proposons plusieurs entrées à base de crudités. Aujourd'hui, les enfants pourront manger une entrée chaude, c'est le cas une fois par semaine. »

9h Le chef cuisinier, le gestionnaire du collège, l'infirmière et un agent de service se réunissent pour planifier les menus des vingt prochains repas, le tout dans un souci de coller au plan national de nutrition. Leur choix se fixe sur des produits de saison mais aussi sur les promotions en cours. « Nous suivons aussi nos envies. À nous quatre, nous avons plus d'idées pour les menus et pouvons proposer des mets plus variés. »

10h30 La préparation du repas touche à sa fin. Les entrées



froides, fruits et produits laitiers sont stockés au rayon frais. Quant au plat chaud, il est tenu à bonne température jusqu'au moment du déjeuner. Les tables de préparation sont débarrassées et nettoyées.

11h Le personnel se met à table. Il doit se tenir prêt pour l'arrivée des élèves.

11h30 Une première vague d'élèves arrive dans le réfectoire. Ils ont fini les cours à 11h et peuvent ainsi bénéficier d'un service plus calme. Les habitués du self se voient proposer au choix trois ou quatre entrées, une viande ou un poisson, un légume, un féculent, des produits laitiers et fruits ou entremets certains jours. Pour le service à table, de grands plats sont posés au centre de chaque table et chacun se sert à sa convenance.

12h C'est « l'heure de pointe ». Pour une meilleure organisation et éviter la cohue, chaque classe arrive à des horaires différents. « Notre salle peut recevoir jusqu'à 178 couverts. Or, grâce au self, nous servons chaque jour 580 personnes, de 12h à 13h30 ! »

13h30 Le calme est revenu : c'est le moment de la plonge pour certains, le rangement de la salle pour d'autres. Les sols sont aspirés et lessivés, les plans de travail lavés et désinfectés.

14h30 La préparation pour le lendemain peut commencer : inventaire des chambres froides, prises de commandes. La journée s'achève en cuisine.

Véronique Bailly



Plus de 2 millions de repas sont servis aux collégiens chaque année.

POINT DE VUE



Paul SALEN

1^{er} Vice-Président

chargé de l'Éducation

« Nous nous devons de proposer à nos enfants une alimentation de qualité »

Loire Magazine : On mange de plus en plus bio. Qu'en est-il dans les restaurants scolaires ?

Paul Salen : Le Conseil général en partenariat avec l'Ardab (Association Rhône-Alpes pour le développement de l'agriculture biologique) va introduire le bio dans les restaurants scolaires. Cinq collèges pilotes* vont faire un essai en 2009/2010.

Loire Magazine : En quoi cela consiste-t-il ?

Paul Salen : Cinq repas entièrement bio seront proposés aux élèves pendant l'année scolaire. Mais aussi, chaque jour, un ou deux aliments bio seront au menu. Les équipes pédagogiques des collèges travailleront aussi avec les enfants à ce sujet.

Loire Magazine : Et les produits locaux ?

Paul Salen : Un projet d'approvisionnement local est prévu en lien avec la Chambre d'agriculture pour que les restaurants scolaires se servent de plus en plus chez les producteurs de la région.

* Les collèges Puits de la Loire à Saint-Étienne, Le Bois de la Rive à Unieux, Louis Gruner à Roche-la-Molière, Jacques Prévert à Andrézieux-Bouthéon et Jules Ferry à Roanne.

L'Espace 42, pour mieux vous informer

Où aller se promener ce week-end ? Quels sont les horaires de visite de la Bâtie d'Urfé ? Y a-t-il une ligne TIL près de chez moi ? Pour toutes ces questions, et bien d'autres encore, le Conseil général vous donne rendez-vous à L'Espace 42. Un nouveau point d'information gratuit et ouvert à tous.



Au 3, rue Charles de Gaulle à Saint-Étienne, L'Espace 42 du Conseil général est à votre service !



Du lundi au vendredi, de 9 h à 17 h, le Conseil général et le Comité départemental du tourisme vous accueillent au 3, rue Charles de Gaulle. Face à l'Hôtel du Département, L'Espace 42 est un lieu d'information pour tous les Ligériens. Pour Bernard Bonne, L'Espace 42 a une seule vocation : « *Faire davantage connaître le Conseil général de la Loire et ses actions.* »

Une vitrine pour le tourisme dans la Loire

L'Espace 42 est avant tout un outil de promotion de la Loire. Patrimoine ligérien, activités sportives, idées de balades, hôtels... Il propose toutes les informations utiles pour (re)découvrir les

paysages et endroits formidables mais trop souvent méconnus de la Loire. Trois agents du Comité départemental du tourisme se tiennent à la disposition des Ligériens, mais aussi des touristes qui souhaitent visiter notre département.

Un point info TIL pratique et accessible

Pour tout savoir sur le TIL, – Transport interurbain de la Loire –, horaires, lignes, tarifs, la Direction des transports du Conseil général vous renseigne désormais à L'Espace 42. Un vrai plus pour les parents : à chaque rentrée scolaire, L'Espace 42 offre la possibilité de réaliser toutes les formalités (création, retrait des cartes) liées au transport des collégiens.

Un accueil permanent des services du Conseil général

L'Espace 42 est un accès direct aux services du Conseil général de la Loire. Les Ligériens peuvent y trouver toute l'information en lien avec son actualité.

L'Espace 42 s'adapte, en fonction des besoins. Au printemps par exemple, les amateurs de musique ou de théâtre pourront y acheter leurs places pour les festivals de l'Été Musical et des Nuits de la Bâtie d'Urfé.

Alors, pour mieux connaître le Conseil général et ses actions, n'hésitez pas, poussez la porte de L'Espace 42 !

Sophie Tardy

→ POMPIERS

Opération réussie pour le congrès

Du 15 au 17 octobre, la Loire a vécu au rythme effréné des soldats du feu. Saint-Étienne a accueilli le 116^e congrès national des sapeurs-pompiers de France. Succès confirmé pour ce grand rendez-vous.

Qui n'a jamais rêvé de monter un jour dans un camion à grande échelle ? Ou de porter le fameux casque des pompiers ? Près de 50 000 visiteurs se sont pressés au Parc des expositions, pour découvrir un métier passionnant.

Animations, spectacles, exposition de 250 véhicules... Pendant trois jours, 5 000 professionnels ont partagé leur passion. Les sapeurs-pompiers n'ont pas déploré d'incendie, mais beaucoup d'étincelles dans les yeux des petits comme des grands ! Un événement qui aura certainement suscité de nombreuses vocations...

Sophie Tardy



Visites officielles avec notamment la présence de Brice Hortefeux, Ministre de l'Intérieur. Stands, conférences, démonstrations... Trois jours intenses pour le public ligérien !

POINT DE VUE



Bernard PHILIBERT

Conseiller général
chargé de la Sécurité publique
et Président du Sdis

«L'extraordinaire travail des pompiers ligériens»

Loire Magazine: La réception du congrès national des sapeurs-pompiers est un succès...

Bernard Philibert: Nous sommes heureux et fiers d'avoir accueilli cette manifestation car elle a mis en avant l'extraordinaire travail accompli par les pompiers ligériens.

Loire Magazine: Accueillir ce congrès professionnel de France est une chance pour la Loire ?

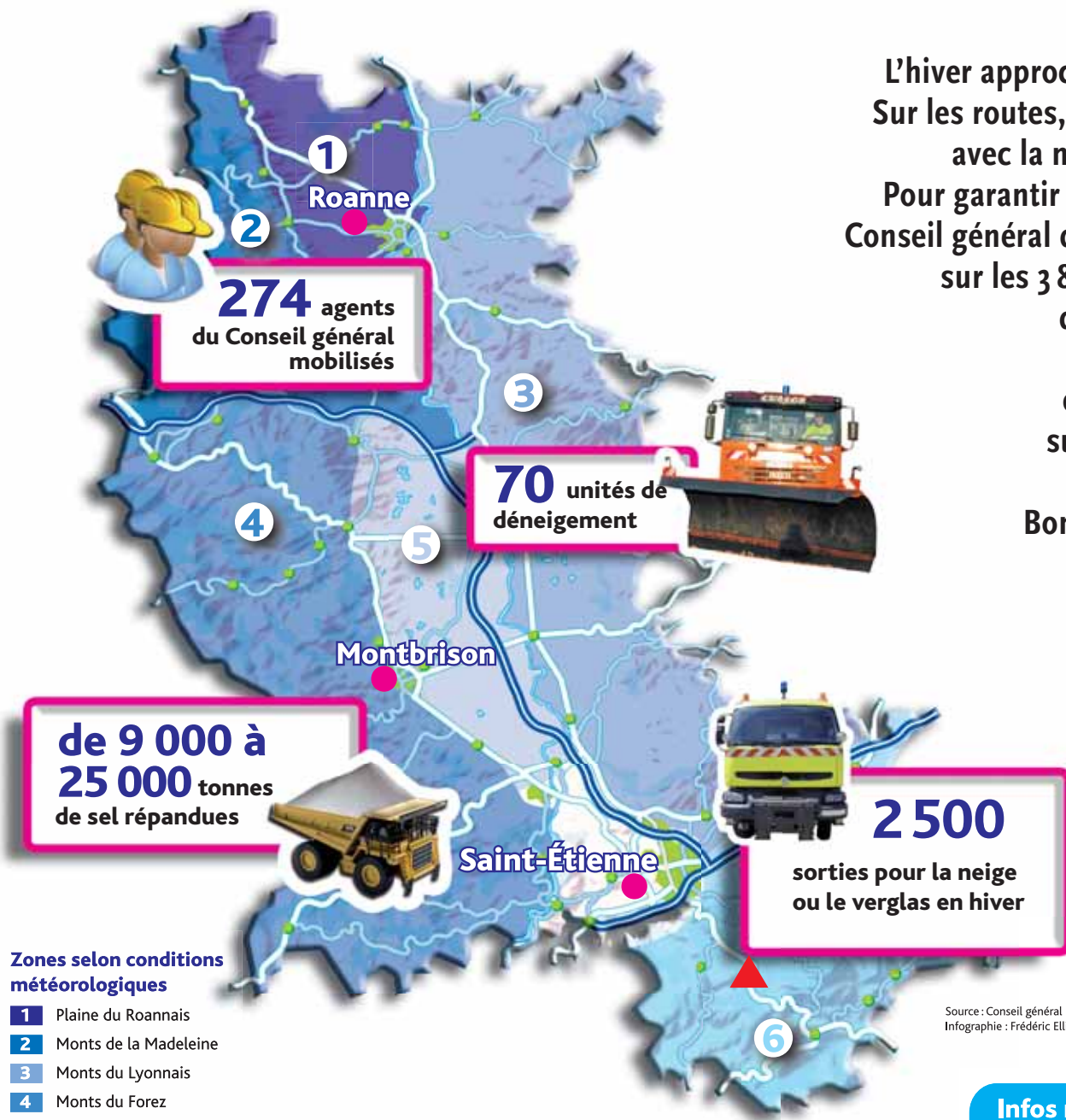
Bernard Philibert: Effectivement. Des dizaines de milliers de visiteurs sont venus de toute la France. En attirant les regards sur notre département, le congrès devrait être une source de retombées économiques pour les structures touristiques de la Loire.

Loire Magazine: Un bénéfice également pour les pompiers ligériens ?

Bernard Philibert: Nous espérons que le congrès aura permis de recruter des volontaires suffisamment motivés pour rester longtemps dans les rangs des pompiers ligériens.

→ ROUTES

Cet hiver, roulez en toute sécurité



L'hiver approche à grands pas. Sur les routes, il faut composer avec la neige, le verglas... Pour garantir votre sécurité, le Conseil général de la Loire œuvre sur les 3 800 km de routes départementales. Et vous informe quotidiennement sur vos conditions de circulation. Bonne route à tous !

Source : Conseil général
Infographie : Frédéric Ellis

Infos routes

Du 2 novembre au 30 mars, retrouvez toutes les conditions de circulation au :

- 04 77 34 46 06 pour les routes départementales
- 04 77 51 41 18 pour le Col de la République
- 0 800 100 200 (numéro vert) pour les autres axes Loire et hors Loire

- Sur le site internet du Conseil général www.loire.fr, retrouvez les informations sur les conditions de circulation sur les routes départementales.
- Dans la Loire, six zones se distinguent par la nature de leurs conditions météorologiques. Le bulletin d'information, réactualisé plusieurs fois par jour, vous informe zone par zone sur vos conditions de circulation.

Pour roulez en toute sérénité, connectez-vous à www.loire.fr !

Sophie Tardy

→ SOCIAL

Protégeons nos enfants

Le 20 novembre sera célébré le 20^e anniversaire de la Convention internationale des droits de l'enfant. Garant de la protection de l'enfance dans la Loire, le Conseil général s'associe à cette manifestation. L'occasion de rappeler certaines de ses actions de prévention en direction des collégiens.

Responsable de la protection de l'enfance et des collèges, le Conseil général de la Loire agit pour les jeunes Ligériens. Lutte contre la maltraitance, les dangers du Net ou de la route : tour d'horizon des opérations qu'il a engagées.

Connaître les droits de l'enfant

Chaque année, le Conseil général enregistre dans la Loire près de 1 500 signalements d'enfants en risque de danger ou maltraités. En 2008, près de 4 600 enfants ou jeunes majeurs ont bénéficié de ses mesures de protection.

C'est donc tout naturellement que le Conseil général s'associe à la campagne du 20^e anniversaire de la Convention internationale des droits de l'enfant, votée par les Nations Unies en 1989. À cette occasion, 20 000 mini-livres rappelant les douze droits fondamentaux de l'enfant seront distribués dans les collèges de la Loire.

Sensibiliser les collégiens aux dangers d'internet

Blogs, messageries instantanées, recherches web... Fabuleux outil, internet a investi le quotidien des adolescents. Ils en maîtrisent parfaitement la technique, mais pas forcément les usages. Pour faire face aux dangers d'internet (téléchargement illégal, contenu choquant, usurpation d'identité...), le Conseil général a mis en place depuis trois ans des ateliers de sensibilisation. Objectif : présenter aux collégiens les risques liés à internet, et donner des règles simples pour les éviter.

Ces ateliers d'une heure et demi sont destinés aux élèves de 5^e, soit près de 9 000 jeunes chaque année. Mais pas seulement. Pour faire prendre conscience aux parents des risques encourus par



1 500 enfants signalés en danger chaque année.

leurs enfants, le Conseil général les convie à une conférence-débat intitulée « Le contrôle parental, c'est vital ».

Agir pour la sécurité dans les transports scolaires

Le Conseil général gère 450 circuits de transports scolaires. Du domicile à l'école, les dangers sont nombreux. Depuis 1996, le Conseil général organise des campagnes de sensibilisation à la sécurité dans les transports scolaires. En deux temps, l'opération propose une séance d'information et un exercice d'évacuation d'un autocar. Les élèves de 6^e y apprennent à mieux percevoir les dangers de la route et à adopter les bons comportements. Au cours de l'année scolaire 2008-2009, 39 collèges ont participé à cette opération, soit plus de 4 600 élèves.

Sophie Tardy

POINT DE VUE



Solange BERLIER

Vice-Présidente
chargée de l'Enfance

« Plus de 83 millions d'euros pour la protection de l'enfance »

Loire Magazine : Pourquoi le Conseil général s'associe-t-il aux 20 ans des droits de l'enfant ?

Solange Berlier : Le Conseil général, fort de sa double compétence, veut profiter de ce 20^e anniversaire pour informer les collégiens sur un sujet grave : les droits des enfants.

Loire Magazine : La protection de l'enfance est-elle importante pour le Conseil général ?

Solange Berlier : C'est une priorité. En 2009, plus de 83 millions d'euros lui sont consacrés. Soit près du tiers du budget total de l'action sociale.

Loire Magazine : 2009 a été une année déterminante...

Solange Berlier : En effet, le Conseil général a présenté le Schéma départemental de l'enfance et des familles 2009-2013. Près de 500 acteurs de la protection de l'enfance l'ont élaboré. Son objectif : mieux agir pour les enfants et soutenir les familles.



Alain Laurendon, Conseiller général, a accueilli sur son canton Bernard Bonne, dans le cadre de ses visites cantonales. Au programme : Saint-Marcellin-en-Forez, Saint-Romain-le-Puy et Bonson.

Le Conseil général est le partenaire privilégié des communes, d'où l'importance de ces rencontres. Pour le Président, «*le canton de Saint-Just-Saint-Rambert est un canton dynamique, très vivant et en hausse démographique.*»

La déviation de la RD 498 attendue

Le projet de déviation du bourg de Saint-Marcellin est en cours. La RD 498 qui raccorde la Loire à la Haute-Loire et au Puy-de-Dôme, traverse actuellement le centre-ville. Soit 8 000 véhicules par jour. Une source d'insécurité, de bruit, de pollution et de difficultés de circulation pour les riverains.

La première section, entre le Placier et le quartier d'Outre-l'eau, a été mise en service en 2008. Les prochains travaux doivent prendre en compte la sensibilité environnementale du site : deux ponts seront construits en 2010 sur la rivière La Mare. La déviation devrait être terminée fin 2011. Bernard Bonne l'a affirmé : «*Les crédits et la volonté du Conseil général sont là.*»

Solover voit grand

Solover est spécialisée dans la collecte, le traitement et le recyclage du verre. Au deuxième rang national, Solover emploie 45 salariés et collecte 260 000 tonnes de verre. L'entreprise possède

cinq sites en France. Saint-Romain est spécialisé dans le verre d'emballage, le verre plat industriel et le verre automobile.

Solover va construire un nouveau bâtiment de 4 500 m², soutenu par le Conseil général grâce au Fadel (Fonds d'action pour le développement économique de la Loire). Un projet qui devrait générer la création de trois emplois.

La Ferme du Prieuré au cœur de la tradition

Au pied du piton de Saint-Romain-le-Puy, la Ferme du Prieuré, exploitation familiale dirigée par Philippe et Thierry Roche, emploie 12 salariés. Avec une centaine de vaches laitières, le Gaec du Prieuré produit 800 000 litres de lait par an. Près de 90 % sont transformés en fromage : faisselles, brique du Forez, rogeret, rigottes, sarasson...

Le Gaec du Prieuré mêle tradition, savoir-faire et modernité. La ferme a investi dans un bâtiment très moderne de 3 200 m². Il comprend notamment une salle de traite avec un matériel rare : un carrousel rotatif, qui traie les vaches en musique ! Une méthode douce pour éviter aux animaux de stresser... Une passerelle de visite a été aménagée pour permettre au public d'assister à la traite, tous les jours à 17 h.

Un complexe scolaire flambant neuf à Bonson

Jusqu'à la rentrée scolaire 2009, il y avait deux écoles à Bonson : les Granges et les Javelottes. Compte tenu de la baisse des effectifs et des besoins de mise aux normes du bâtiment des Granges, les deux établissements scolaires ont été regroupés sur le site des Javelottes. L'école a été entièrement restructurée pour accueillir les 350 élèves bonsonnais dès la rentrée. Le Conseil général a soutenu ce projet à hauteur de 75 000 euros.

L'ancienne école des Granges accueille aujourd'hui le centre de loisirs et le club ados. Un projet de jardin d'enfant inter-communal est en cours, avec les communes de Saint-Marcellin et Saint-Cyprien.

Sophie Tardy



Alain Laurendon, sa suppléante Christine Bertin et Bernard Bonne ont rencontré Yvon Vial, PDG de Solover.

| Se déplacer, c'est **TIL**lement bien! |



Depuis plus de deux ans, les autocars aux couleurs chatoyantes du TIL sillonnent notre département pour vous offrir un service de transport performant et de qualité. Et le succès est de taille ! La fréquentation ne cesse d'augmenter, nous permettant ainsi de déployer encore le réseau et de maintenir des tarifs très attractifs. Économique, écologique, efficace et confortable... TIL est la solution de transport idéale pour chacun d'entre nous !

TIL, zoom sur les nouveautés

203

LIGNE RÉGULIÈRE 203

Ambierle – Roanne :

Il est plus facile de se déplacer entre Ambierle et Renaison, et entre Renaison et Roanne pendant la semaine grâce aux nouveaux horaires.

205

LIGNE RÉGULIÈRE 205

Saint-Alban-les-Eaux – Roanne :

Les horaires sont plus simples et plus nombreux pour aller à Roanne.

206

LIGNE RÉGULIÈRE 206

Saint-Just-en-Chevalet – Roanne :

Cette ligne circule désormais toute l'année, y compris pendant les vacances scolaires. En plus, la sécurité des arrêts a été renforcée.

207

LIGNE RÉGULIÈRE 207

Boën – Saint-Germain-Laval – Roanne :

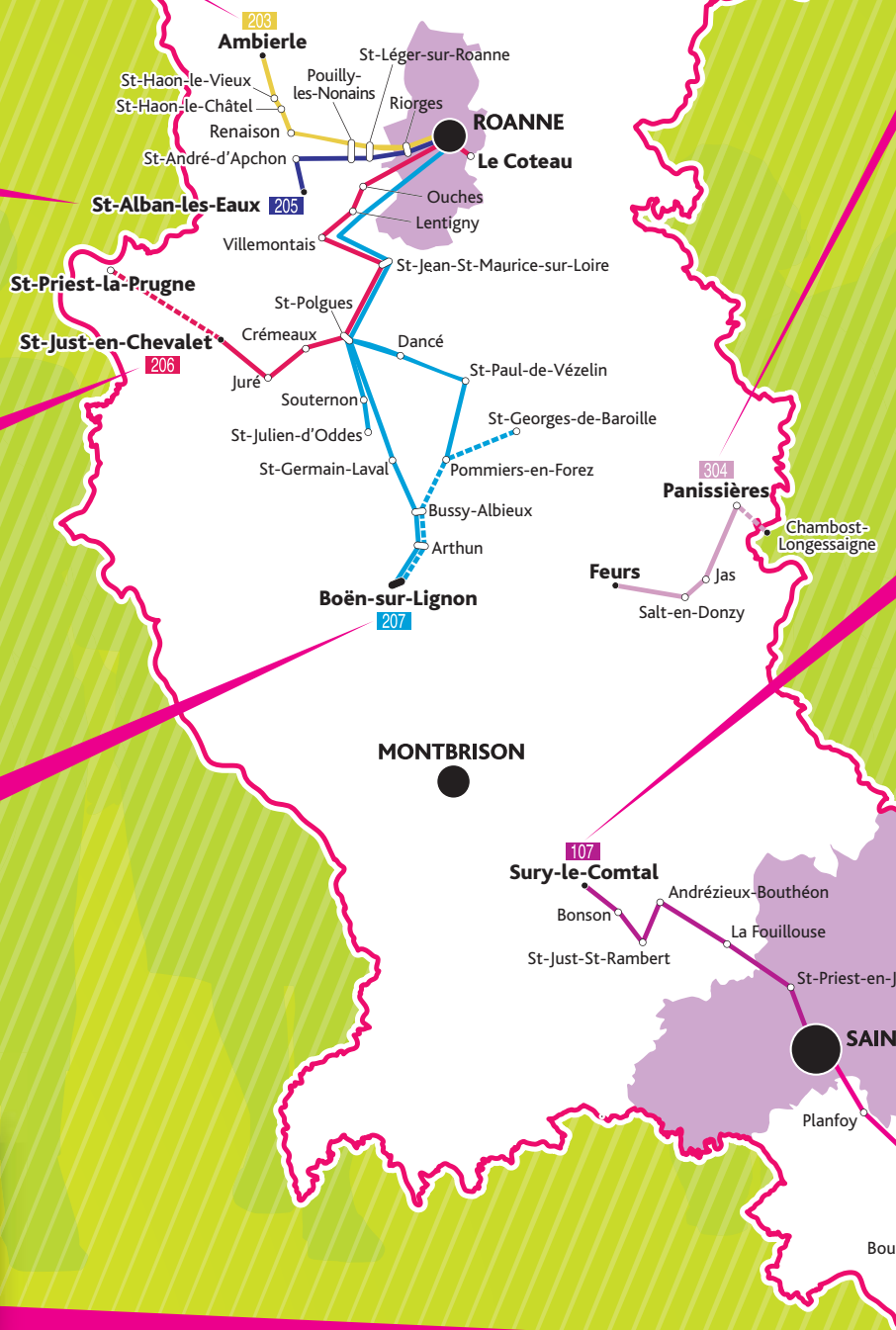
Les horaires sont plus simples et plus nombreux pour aller à Roanne, surtout en période de vacances scolaires.

122

LIGNE RÉGULIÈRE 122

Annonay – Bourg-Argental – Saint-Étienne :

Cette ligne applique désormais le tarif TIL. Tous les voyageurs peuvent faire le trajet Annonay – Saint-Étienne pour 2 euros seulement.





304

LIGNE RÉGULIÈRE 304 Panissières – Feurs :

La liaison entre Panissières et Feurs est améliorée. Le bourg de Salt-en-Donzy est désormais desservi à certains horaires.

107

LIGNE RÉGULIÈRE 107 Sury-le-Comtal – Saint-Étienne

A titre expérimental, un service «Express» est mis en place sur la ligne 107 entre Saint-Just-Saint-Rambert et Saint-Étienne. Un trajet plus direct qui permet de gagner en rapidité et en ponctualité.

Légende

- Ville desservie
- Saint-Étienne Métropole et Grand Roanne Agglomération
- Trajets d'approche ou trajets complémentaires à certaines heures ou certaines périodes



Infographie : Jean-Marie Coissac

TIL, Transports interurbains de la Loire, la force d'un département

Garantir la mobilité au sein de l'ensemble du département est un engagement de premier ordre pour le Conseil général de la Loire. C'est pourquoi il œuvre, chaque jour, au développement d'un réseau de transport public conséquent, en permettant à chacun d'en bénéficier, quels que soient ses moyens, son lieu d'habitation ou sa mobilité.

Le Conseil général s'engage pour faire bénéficier aux Ligériens de cars modernes et confortables, d'un territoire largement desservi, d'un service agréable et ponctuel, et d'un tarif défiant le coût de tous les autres modes de transport : 2 euros le trajet. Des tarifs préférentiels sont accordés

aux personnes âgées, aux bénéficiaires du RSA (revenu de solidarité active), aux étudiants, scolaires et personnes handicapées.

Chaque année, le réseau s'étoffe, le nombre d'horaires et d'arrêts augmente, et le prix du voyage reste inchangé. Avec TIL, mobilité rime vraiment avec liberté ! ■

122

Une nouvelle ligne TIL : Annonay – Bourg-Argental – Saint-Étienne !



Nous avons le plaisir de vous annoncer la naissance de la ligne 122, dernière née de la grande famille TIL ! Cette ligne assure plusieurs liaisons quotidiennes entre Annonay, Bourg-Argental et Saint-Étienne tous les jours toute l'année, y compris le week-end et les vacances scolaires. Ce nouveau service prend également en charge les élèves de Bourg-Argental scolarisés à Annonay.

Tout a été pensé pour simplifier la vie de chacun : les allers-retours sont augmentés les lundi, mardi, jeudi et vendredi en période scolaire ; et les trajets sont plus nombreux entre Saint-Étienne et Annonay et entre Bourg-Argental et Annonay. Et, bien sûr, la tarification avantageuse du TIL est désormais appliquée !

Paul GELLE

Conseiller général chargé
des Transports interurbains
de voyageurs, transports scolaires
et ferroviaires



Loire Magazine: Quelles sont les qualités de TIL?

Paul Celle: Ce qui fait le succès de
TIL, c'est qu'il satisfait tous les publics :
les scolaires, bien-sûr, mais aussi les
employés qui l'utilisent chaque jour
pour aller au travail, les mamans qui
se déplacent ponctuellement dans
la journée, ou encore les seniors qui
organisent leurs courses et sorties. TIL,
c'est la souplesse et la simplicité, quels
que soient nos besoins, nos activités.
C'est une excellente alternative à la
voiture, tant au point de vue du coût
que de la convivialité et du respect de
l'environnement.

Loire Magazine: Quelles améliorations pouvez-vous annoncer?

Paul Celle: Nous travaillons chaque
jour à l'avenir de ce réseau que nous
souhaitons étoffer toujours plus: création
de nouvelles lignes régulières, outils
d'informations aux voyageurs, billettique,
installation de nouveaux abris extérieurs,
mais aussi accessibilité renforcée pour
les personnes à mobilité réduite. Nos
efforts se concentrent sur l'amélioration
continue de ce service qui remporte déjà
un succès franc et massif auprès de ses
utilisateurs.



7 600 élèves utilisent chaque jour
les lignes TIL pour aller en cours.

TIL est leur quotidien !

Ils en font leur métier ou l'utilisent au quotidien... Témoignages de ceux qui en parlent le mieux.



Jean-Baptiste Maisonneuve

Directeur général de la société
Autocars Maisonneuve

« Le Conseil général de la Loire, dans le cadre d'appels d'offres, délègue le transport public à des sociétés telles que la nôtre. Ainsi, nous gérons, pour la Loire, les lignes 101, 103, 105 et 201 du réseau TIL. Toutes les initiatives en matière de tarif ou d'ouverture de ligne viennent du Conseil général.

Ils nous choisissent par rapport à la qualité des prestations que nous apportons : cars climatisés, annonces vocales, ponctualité, etc. Travailler sur les lignes régulières, c'est notre cœur de métier. Grâce au Conseil général et à TIL, nous nous perfectionnons dans la mise en place d'un vrai grand réseau de transport en commun. C'est enrichissant pour notre expérience professionnelle.

Pour tout le monde, le TIL est un vrai succès. C'est un réseau performant, à l'image fédératrice, avec un prix attractif, et je suis ravi de contribuer à la réussite de ce projet d'envergure. »



Pascal Turnel

Conducteur d'autocars sur les
lignes 105 (Balbigny/Saint-Étienne),
201 (Balbigny/Roanne) et 304
(Feurs/Panissières)

« C'est très agréable de travailler sur les lignes du TIL. Avec le tarif avantageux, la fréquentation est importante, ce qui me permet de rencontrer beaucoup de monde. Et les voyageurs sont très sympathiques. »

Côté équipe, il y a de bons échanges entre nous et nous arrivons à faire évoluer les choses. Par exemple, j'avais suggéré que l'on avance de cinq minutes le trajet vers Roanne afin que les écoliers ne ratent pas leur correspondance et cela a été retenu. Ce qui est agréable aussi, c'est la modernité des cars. Les annonces vocales à chaque arrêt notamment, c'est vraiment confortable pour les voyageurs.

Je suis très satisfait, mais il est vrai que j'aime beaucoup mon métier ! Souvent, j'amuse mes collègues car, sur le trajet entre Balbigny et Saint-Étienne, je connais tous les arrêts par cœur, même ceux où je ne passe pas avec ma ligne ! Je crois que les voyageurs sentent que je fais mon métier avec plaisir, car tout se passe toujours très bien avec eux. »



Didier Gentil*

Utilisateur de la ligne 201 du TIL

« J'emprunte la ligne 201 entre Roanne et Neulise du lundi au jeudi. Pour moi, le TIL est une solution plus économique, confortable mais aussi plus respectueuse de l'environnement.

Les chauffeurs sont très agréables et il s'est créé une convivialité entre voyageurs vraiment appréciable. C'est bien mieux que d'être seul en voiture ! Mon arrêt à Neulise n'existait pas il y a un an et le chauffeur m'avait suggéré d'écrire au Conseil général pour demander sa création. Ils ont réagi favorablement en un mois et demi !

Ce que j'apprécie aussi, c'est la qualité des véhicules. Les annonces vocales sont une très bonne chose pour se repérer, surtout pour les premiers voyages. Une suggestion tout de même : les horaires du soir gagneraient à être mieux adaptés aux heures d'ouverture des entreprises et un passage de bus dans l'après-midi pourrait encourager d'autres personnes à utiliser la ligne plus souvent. Mais je reste un utilisateur convaincu ! »

*pseudonyme



TIL est technologique!

TIL, c'est effectivement un service de transport performant, mais c'est aussi un service qui fait appel aux nouvelles technologies pour vous simplifier la vie !

Laurence, jeune maman et habitante de Saint-Just-Saint-Rambert, a besoin de se rendre demain à Saint-Étienne avec son bébé pour une consultation médicale. Quoi de mieux que le TIL pour se rendre sereinement à ce rendez-vous, sans nécessité de prendre la voiture ? La jeune femme, qui a bien été informée, se rend immédiatement sur le site internet www.multitud.org. Eh oui ! Ce site lui permet de calculer son temps de trajet pour être sûre d'être à l'heure : elle saisit la rue, l'arrêt de car ou le lieu public de sa ville de départ puis celui de sa ville d'arrivée, ainsi que la date et l'heure à laquelle elle souhaite partir ou arriver, et le tour est joué ! Le site affiche son heure de départ, d'arrivée, le temps de trajet et le ou les transports à utiliser. Multitud donne, en effet, des informations multimodales : cars, train, bus, tram, métro et marche à pied, tout est comptabilisé !

Mes informations par SMS

Laurence, si elle le souhaite, peut s'inscrire également sur le site internet du transporteur qui gère la ligne du réseau TIL qui l'intéresse. La liste des transporteurs et des lignes correspondantes est disponible sur le site www.loire.fr. Certains proposent un service d'information par SMS gratuit, qui prévient les usagers en cas d'incident technique, de retard ou qui indique également que tout se déroule normalement. C'est le cas, par exemple, pour www.autocarsplanche.net ou encore www.philibert-cars.fr, qui propose d'ailleurs aussi un service similaire par e-mail. Bientôt, Laurence pourra également se procurer ses tickets de

transport via une billetterie informatisée, qui lui permettra de les acheter à une borne automatique juste avant de monter dans le car.

Avec tous ces avantages et ces moyens technologiques, Laurence peut prévoir d'aller à son rendez-vous l'esprit tranquille ! ■

Une enquête à l'écoute vos besoins

En 2010, une grande enquête « Ménages Déplacements » du bassin de vie stéphanois sera lancée en partenariat avec le Conseil général. Objectif : disposer d'informations précises sur les pratiques de déplacement des Ligériens : mobilité quotidienne, mode de transport utilisé, motif et nature du déplacement, origine et destination du trajet, etc.

C'est une source d'informations précieuse qui permet de déterminer et de hiérarchiser les besoins en transport sur tel ou tel trajet.

Aussi, si un opérateur vous contacte entre janvier et mars prochain pour vous questionner sur vos habitudes de déplacement, n'hésitez pas à lui répondre. Cela permettra d'améliorer encore le service de transport !

Mon mémo TIL

Vos principales sources d'information : www.loire.fr ou 04 77 48 42 50 (coût d'un appel local)

COMBIEN COÛTE LE VOYAGE EN TIL ?

► Le ticket pour un voyage coûte 2 euros. Le carnet de 10 tickets est à 18 euros et l'abonnement mensuel à 40 euros.

► Un tarif réduit, TIL +, est réservé aux étudiants de moins de 26 ans, aux scolaires détenteurs d'une carte de transport scolaire du Conseil général, aux seniors de 75 ans et plus, aux personnes handicapées et aux bénéficiaires du RSA. La carte TIL + est délivrée gratuitement sur demande sur www.loire.fr ou au 04 77 48 42 50.

Avec ce tarif réduit, le voyage coûte 1,50 euros, les 10 tickets 13,50 euros et l'abonnement mensuel 30 euros.

OÙ PUIS-JE ACHETER LES BILLETS ?

► Les billets à l'unité ou par carnet sont vendus à bord du car. Pour l'abonnement, vous devez vous adresser au transporteur. La liste des transporteurs est disponible sur www.loire.fr, rubrique transports publics. Vous obtiendrez également ce renseignement par téléphone au numéro indiqué ci-dessus.

COMMENT OBTENIR LA CARTE DU RÉSEAU ET LES HORAIRES DE PASSAGE ?

► Tout est centralisé sur le site www.loire.fr. Vous pouvez télécharger la carte des lignes régulières ou encore savoir quelle ligne de car emprunter en fonction de votre ville d'arrivée et de départ, grâce à un moteur de recherche.

► Si vous ne disposez pas d'une connexion internet, vous pouvez obtenir vos renseignements au 04 77 48 42 50.

► Les agents de l'Espace transport de Saint-Étienne Châteaureux et de la gare routière de Roanne sont également à votre disposition pour toute information sur le réseau TIL. Vous pouvez aussi contacter directement les transporteurs.

OÙ PUIS-JE ME PROCURER DE LA DOCUMENTATION ?

► Le Conseil général de la Loire envoie ses dépliants et horaires, avec des informations complètes, aux communes desservies par les lignes TIL. N'hésitez pas à les demander à votre mairie !

COMMENT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE TRANSPORT SCOLAIRE ?

► En vous connectant à www.loire.fr ou au 04 77 48 42 50.



Grâce aux services gratuits INIMO et PHIL'INFO, vous êtes informés en temps réel, par SMS, du fonctionnement de vos lignes de cars.

Renseignez-vous auprès de votre transporteur, pour savoir s'il propose ce service !



→ INDUSTRIE

Montbrison

Becker Industrie: les couleurs de la performance

Basée à Montbrison, Becker Industrie est le numéro un français de la peinture industrielle liquide. Son savoir-faire est reconnu tant en France qu'à l'international. Elle conçoit et commercialise l'ensemble de ses produits. Visite d'une entreprise ligérienne haute en couleur.

En 1965, l'industriel Carl Wilhelm Becker fonde le Groupe Beckers en Suède. Après différents rachats, Becker est aujourd'hui fabriquant et vendeur de peintures industrielles liquides, destinées aux supports métalliques, plastiques ou bois, mais aussi des peintures pour artistes, la branche peinture industrielle du groupe comprend aujourd'hui 40 unités réparties dans 15 pays. Depuis 1992, l'une d'entre elles est

basée à Savigneux, dans le Montbrisonnais : Becker industrie.

Une palette de produits pour un éventail de clients

Plus de 36 chimistes et ingénieurs travaillent dans les laboratoires montbrisonnais pour apporter des solutions novatrices aux clients.

« Becker industrie réalise 53 % de son chiffre d'affaires dans le pré-laqué à l'export »,

affirme son président-directeur général, Jean-Pierre Genevay. Bien que sur un marché fortement concurrentiel, Becker Industrie s'est imposée comme référence du marché européen. Elle propose ses gammes de peintures sur les marchés français, belge, suisse, espagnol, portugais, grec, maghrébin et moyen-oriental. Parmi ses clients, on retrouve la SNCF, le groupe de sidérurgie européen Arcelor Mittal ou Corus acier. Environ 30



Environ 30 produits différents fabriqués.

produits existent, tous spécifiques. Le produit phare de la société ? Premix ou encore les peintures à l'eau.

Une philosophie : le vert !

Becker Industrie développe trois principaux domaines : la qualité, la sécurité et l'environnement. Elle crée de nouveaux produits intégrant des paramètres environnementaux. Pour Becker, il s'agit d'un projet d'entreprise nommé Terre de couleurs. Dans la recherche et le développement, l'entreprise conçoit des produits sans solvant, pour préserver l'avenir et un développement durable. Elle s'engage également à maintenir l'aménagement paysager et l'entretien des bâtiments. L'environnement naturel est également protégé de tout déversement accidentel.

Centralisation dans le Montbrisonnais

Becker Industrie s'installe encore un peu plus dans la Loire. « Nous agrandissons l'entreprise de Savigneux. Puisque l'activité de post-laquage, jusqu'alors située à Grenoble, est en cours de transfert dans le Montbrisonnais », explique Jean-Pierre Genevay. En dehors du site situé à Montbrison, Becker Industrie possède un site à Feignies, dans le nord de la France.

Peggy Chabanole



Becker industrie est le spécialiste du pré-laquage industriel.

BECKER INDUSTRIE EN CHIFFRES



Jean-Pierre Genevay,
PDG de Becker
Industrie

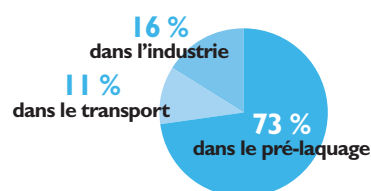
- **127 M€** de chiffre d'affaires en 2008
- **314** salariés
- **2** laboratoires de recherche
- **30** produits environ
- **70 000 m²** de superficie à Montbrison

Une enveloppe du Conseil général :

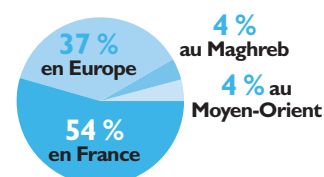
- Le Conseil général de la Loire a soutenu Becker Industrie, à hauteur de 300 000 €, depuis 2006, dans le cadre de son dispositif Fadel (Fonds d'action pour le développement économique de la Loire).

Pourcentages clients/produits :

Répartition par activité du chiffre d'affaires 2008 :



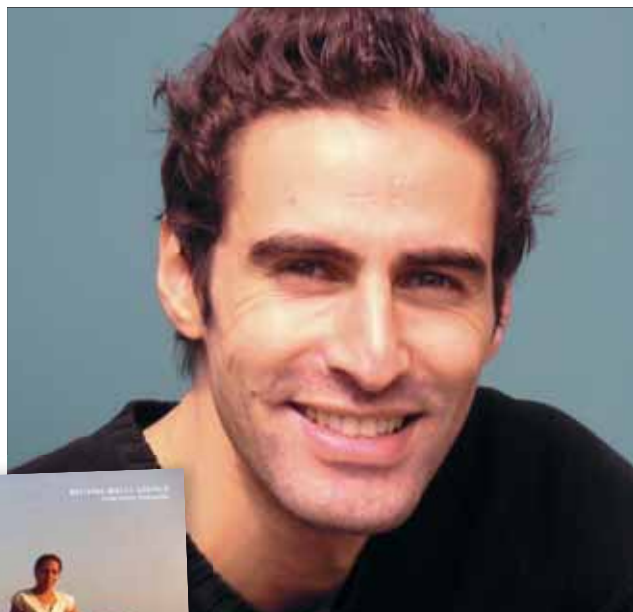
Activité en % du chiffre d'affaires par zone géographique :



→ LECTURE

Quatre ouvrages à la ligérienne

Mémoires délicates et poétiques, histoire romantique et passionnelle, aventure historique... Quatre ouvrages, quatre auteurs ligériens... Et chacun son style. Bref, quatre œuvres à lire !



Rêve 78
d'Haffid Aggoune

Retour sur un passé réfuté, induit d'absence. Une photo de 1978 : une mère et son fils. Un souvenir doux-amer...

Le narrateur a aujourd'hui 34 ans. Il donne aux mots le pouvoir de percer les maux d'un enfant, séparé de sa mère par un père impérieux. Le garçon blessé n'est plus. Il est un homme et sera bientôt père. L'écriture réparera sa mémoire. Il pourra alors envisager sa propre paternité.

Empreint de délicatesse et de poésie, ce petit livre émeut grandement. Haffid Aggoune est un auteur stéphanois. *Rêve 78* est son quatrième ouvrage.

Rêve 78, éditions Joëlle Losfeld, 9,50€

Peggy Chabanole



M comme Mohican
de Corinne Royer

Claire a quarante ans. Elle est mariée. A deux enfants. Mène une vie heureuse à la campagne. Elle croise à Paris un amour de jeunesse. Un homme de pouvoir. Son désir pour lui va remettre en question toute sa vie.

Une femme, son mari, son amant. Un trio amoureux original par la façon dont l'auteur le raconte. Le lecteur est tantôt Claire, tantôt Esméralda, une veilleuse d'âme qui observe de l'au-delà sa « Petite », comme elle aime l'appeler. Une incursion dans les pensées et sentiments profonds de ces deux femmes.

Corinne Royer, directrice d'une agence de communication ligérienne, signe ici son premier roman. Elle nous surprend par un style d'écriture particulier, dynamique et incisif. Une première remarquée dans le monde littéraire.

M comme Mohican, éditions Héloïse d'Ormesson, 18€

Sophie Tardy



Saint-Louis et le complot de l'abbaye de Charlieu

de Jean-François Vial

I 248. Charlieu attend la visite de Saint-Louis. Blanche Vonard, maîtresse de bordel, se trouve bien malgré elle plongée dans une aventure rocambolesque. Meurtres, course-poursuite, incendies, lèpre, rien ne semble l'épargner. Pas même une mystérieuse fiole...

À travers les péripéties de la « mère maquerelle », ce roman historique malicieux nous laisse imaginer le quotidien des Ligériens au XIII^e siècle et les luttes qui opposaient le roi à l'ordre de Cluny. Après *Les Grandes Affaires Criminelles de la Loire*, Jean-François Vial brosse un portrait réaliste et bourré d'humour de la société de l'époque.

Saint-Louis et le complot de l'abbaye de Charlieu,
éditions Claude Bussy, 18 €

Émilie Couturier



Saint-Étienne et ses environs – Tome III

de Jérôme Sagnard et Joseph Berthet

La vie de nos ancêtres contée par d'authentiques illustrations d'archives... En signant ce troisième tome, l'auteur et le co-auteur de cet ouvrage nous font revivre, au fil des pages, la vie d'autrefois à travers visages et paysages ligériens d'antan.

Les photographies inédites de la cité ouvrière nous émeuvent en nous faisant sillonner l'ère de la Belle Époque. Tendre retour sur un passé où cycles, mines, armes, chocolateries, textile et métiers à tisser... engendraient la renommée européenne de la ville de Saint-Étienne.

Saint-Étienne et ses environs – Tome III,
éditions Alan Sutton, 21 €

Peggy Chabanole

→ SANTÉ



Après l'interprétation du radiologue, un expert réalise un deuxième dépistage. Les anomalies découvertes sont souvent sans gravité.

Cancer du sein: prévenir pour mieux guérir

26

En octobre s'est déroulée dans toute la France une grande campagne de sensibilisation autour du cancer du sein. Cette maladie touche aujourd'hui une femme sur huit. La recherche avance, mais le meilleur moyen d'agir est la prévention et le dépistage précoce. Une lutte à laquelle le Conseil général s'associe en soutenant l'association Vivre par le biais d'une aide de 76 500 euros.

Le cancer du sein est aussi le plus fréquent chez les femmes. Si leur nombre progresse, le taux de décès a bien diminué. Ceci s'explique entre autre par le dépistage organisé qui est désormais en place dans tous les départements. La Loire aussi se mobilise. Loire Magazine vous éclaire sur le parcours du dépistage.

Dépister pour prévenir

Danièle a 50 ans. Elle vient de recevoir une lettre de l'association Vivre l'invitant

à prendre rendez-vous chez un radiologue agréé pour effectuer un dépistage du cancer du sein. Comme toutes les femmes de 50 à 74 ans, elle peut prétendre gratuitement à une visite de contrôle tous les deux ans. Le but ? Détecter le plus tôt possible des anomalies et établir un suivi médical.

Rendez-vous tous les deux ans

Danièle se rend à cet examen avec une certaine appréhension. «Jusque-là, je ne me sentais pas concernée. Maintenant, je pense

aux résultats de cet examen et cela m'inquiète.» Elle commence par un entretien avec le radiologue. S'ensuit une palpation des seins et enfin une mammographie réalisée en deux clichés. «Je m'attendais à quelque chose de douloureux. Mais pas du tout. Même si ce moment n'est pas très agréable, il ne dure que quelques minutes.»

Un double dépistage pour être plus sûr

Le radiologue donne à Danièle une première interprétation dite «provisoire»



Dans le cadre du dépistage organisé, les radios sont lues et analysées deux fois, réduisant le risque d'erreurs.

des clichés. Pour elle, tout va bien. Avec une ordonnance de son médecin, le contrôle se serait arrêté là. Or avec le dépistage organisé par l'association Vivre, les radios sont transmises à un expert pour une deuxième recherche.

Cette double lecture permet de déceler des anomalies qui n'auraient pas été mises en évidence la première fois. Danièle peut rentrer chez elle rassurée : les clichés n'ont rien observé de suspect. Elle recevra une invitation dans deux ans pour un prochain contrôle.

Guérir : un suivi de près

Entre 60 % et 80 % des anomalies découvertes au niveau du sein sont sans gravité. Il peut s'agir de kystes ou de tumeurs bénignes. Le dépistage précoce permet ainsi d'établir rapidement un traitement adapté à chacune. S'il s'agit d'un cancer diagnostiqué très tôt, toutes les chances sont de votre côté car il se soigne dans 90 % des cas et les traitements sont souvent moins lourds.

Véronique Bailly

FICHE D'IDENTITÉ DE L'ASSOCIATION VIVRE

Création : en 1993

Nombre d'employés : 7, dont un médecin traitant à temps plein

Activité :

- Invitations des Ligériennes de 50 à 74 ans pour le dépistage du cancer du sein
- Suivi des malades après un dépistage positif
- Organisation de réunions d'information
- Réalisation de campagnes d'affichage

Coordonnées : Association Vivre – 58, rue Robespierre – 42000 Saint-Étienne

Tél. 0 800 67 77 50 (appel gratuit depuis un poste fixe) **www.depistagevivre.fr**



L'association Vivre organise des réunions d'information sur le dépistage.

LE SAVIEZ-VOUS?

En 2008, **50 500** femmes ligériennes ont été invitées au dépistage du cancer du sein.

Seules **25 840** se sont présentées aux examens, soit un peu plus de 50 %.

LE SAVIEZ-VOUS?

Clara lutte contre le cancer

Le Conseil général de la Loire finance à hauteur de 25 000 euros le Cancéropôle Lyon Auvergne Rhône-Alpes (Clara) dans le cadre du Plan Cancer 2009-2011. L'objectif du Cancéropôle : regrouper les chercheurs, équipes médicales et moyens afin de mettre le plus tôt possible à la disposition des patients, les solutions pour se battre contre la maladie. Le déploiement d'un pôle de recherche est aussi attractif pour les industriels, le développement économique du territoire, la croissance et l'emploi.



Les textes publiés dans la rubrique « Expressions des élus » n'engagent pas la responsabilité du directeur de la publication.

GRUPE UNION POUR LA LOIRE

Nos priorités pour 2010 : être au plus près des Ligériens

C'est pour vos élus de l'Union pour la Loire agir et ne pas subir. Nos actions sont volontaires et solidaires.

Volontaires, nous le sommes dans le domaine économique.

Nous avons voté un plan de relance ambitieux pour soutenir l'économie locale. Nous avons également initié un certain nombre d'expérimentations, par exemple nos actions pour accompagner la création et le maintien des emplois dans la Loire.

Notre solidarité, nous la déclinons bien sûr autour des mêmes compétences, mais avec des actions consolidées :

- Dans le domaine du handicap, avec la MDPH, l'accompagnement individuel est une réalité. Plus largement, les efforts à venir porteront sur l'accessibilité (transports et bâtiments publics).
- Dans le domaine de l'insertion, la généralisation du RSA consolide notre politique d'insertion par l'emploi.
- Solidaires, nous le sommes aussi à l'égard des territoires de la Loire, avec le développement de notre politique de contractualisation d'aides aux communes.

Ailleurs, nos engagements sont tenus :

- pour les routes, où, deux ans après le transfert des Routes Nationales, nos services sont plus réactifs et plus efficaces. Nous attendons en retour des efforts de nos partenaires, notamment l'Etat, sur l'A 45.
- pour les collèges, avec la poursuite du programme de modernisation, qui comprendra notamment la reconstruction d'un nouvel établissement, le collège à Veauche.

Se donner des perspectives à long terme : voir loin

La meilleure façon de préparer l'avenir, c'est de le prévoir pour faire de la Loire un département attractif et solidaire. Aussi nous renforcerons notre engagement en faveur du développement durable avec l'application d'un plan de lutte contre le changement climatique dans la Loire.

Nos actions combatives et lucides, sont celles qui nous permettront de tenir à sa juste mesure notre envie de réussite pour la Loire et les Ligériens.

**Bernard Fournier, Président du groupe Union pour la Loire,
Le groupe de la droite, du centre et indépendants**

Les élus du groupe Union pour la Loire

Jean-François Barnier, Solange Berlier, Bernard Bonne, Paul Celle, André Cellier, Michel Chartier, Jean-Claude Charvin, François Combe, Jean-Paul Defaye, Jean-Baptiste Giraud, Alain Laurendon, Philippe Macke, Henry Nigay, Bernard Philibert, Jean-Jacques Rey, François Rochebloine, Paul Salen, Georges Ziegler.

www.unionpouurla Loire.fr

GRUPE INDÉPENDANCE ET DÉMOCRATIE

Favoriser les déplacements et... économiser l'énergie !

Parmi les compétences du Conseil général, figurent en bonne place, les questions liées aux déplacements. Aujourd'hui notre collectivité gère 3 776 kilomètres de routes départementales dont le réseau doit être entretenu, amélioré, parfois étendu comme pour le pont sur la Loire. Malgré la complexité et les difficultés rencontrées, nous pouvons nous enorgueillir de contribuer à la mise en place, chaque jour, de 450 services scolaires qui bénéficient à 21 000 élèves. Notre réseau TIL est constitué de 28 lignes régulières de transport interurbain. Nous soutenons, par ailleurs, le développement du transport multimodal et collectif.

Sur ces dossiers essentiels, nos voix n'ont jamais manqué et les décisions prises permettent directement et concrètement d'améliorer la vie quotidienne des ligériens et donnent ainsi du sens et une visibilité à nos mandats d'élus locaux.

Nous sommes cependant très attentifs au respect de l'environnement et dans le cadre du plan énergie mis en place au sein du Conseil général nous nous intéresserons à toutes les innovations, aux acquisitions de voitures propres, à l'amélioration globale des transports. Le Conseil général doit, en la matière, donner l'exemple sur ses véhicules de service. Des efforts ont déjà été faits pour équiper le Département de véhicules plus économes et à plus faible production de gaz à effet de serre. Cependant, on peut, incontestablement, faire bien mieux. Nous ne manquerons pas dans les mois qui viennent de faire des propositions.

Il est, en effet primordial d'atteindre les deux objectifs exigeants : d'une part, faciliter des légitimes déplacements de nos concitoyens ligériens et, d'autre part, à travers nos interventions, maintenir l'exigence de développement durable, en matière d'économie d'énergie et de réduction des gaz à effet de serre.

Cet engagement, aujourd'hui très à la mode dans les médias, ne doit être du marketing politique mais bien plutôt une série d'actions fortes, bien réelles et visibles. Nous savons qu'aujourd'hui les enjeux du réchauffement climatique ne sont pas toujours palpables pour encore un très grand nombre de nos concitoyens. Nous avons le devoir de porter avec les autres ce débat pour changer notre système et laisser à nos enfants une terre sur laquelle ils pourront continuer à vivre en harmonie avec la nature. Puisse notre Département, par une volonté politique affirmée, être pilote, en ce domaine ! Notre groupe d'élus départementaux, sur ces sujets, comme sur bien d'autres, sera un acteur constructif au service de nos territoires.

Les conseillers généraux : Gilles Artigues (Saint-Étienne Nord-Est 2), Georges Bonnard (Pélussin), Claude Bourdelle (Noirétable), Jean Gilbert (Saint-Genest-Malifaux), Jean-Paul Seux (Chazelles-sur-Lyon).

Tél. : 04 77 48 40 76

Courriel : elusidcg42@free.fr

GROUPE GAUCHE CITOYENNE

Inquiétudes sur la situation économique actuelle et interrogations sur les réformes à venir et leurs conséquences

L'ensemble des paysans français et européens est victime de la récession économique mondiale, des mauvaises décisions prises à l'échelle européenne et des choix aux conséquences dramatiques sur les prix agricoles, facilités par la loi de modernisation de l'économie, qui favorise la grande distribution.

Face à cette situation désastreuse, nous avons alerté le ministre de l'Agriculture et les députés européens pour que les revendications exprimées par les organisations professionnelles soient entendues.

Le changement de statut de La Poste, d'établissement public en société anonyme, ouvre la voie à sa privatisation et fait peser de lourdes menaces sur le devenir de ce service public.

En Europe, les privatisations postales ont engendré la baisse de qualité de service, une augmentation des tarifs et de nombreuses destructions d'emplois.

Notre groupe a déjà alerté à plusieurs reprises sur le danger qui menaçait ce service public dont les missions en matière d'aménagement du territoire et de lien social sont indispensables.

La réforme des collectivités territoriales nous inquiète particulièrement. Les principales mesures de ce projet sont : le remplacement des conseillers régionaux et généraux par des conseillers territoriaux, la création d'une nouvelle collectivité, « la métropole », la réduction du rôle des départements, la fusion de communes pour créer des « communes nouvelles » dirigées par un « maire de territoire ».

La fusion des départements et des régions entraînerait la disparition probable de la notion de cantons et serait remplacés par des « territoires » beaucoup plus vastes que les cantons actuels.

Cela aurait des conséquences importantes sur la démocratie de proximité.

Une autre interrogation : **le devenir des finances des collectivités** avec l'annonce de la suppression de la taxe professionnelle. Les Départements et Régions recevraient des dotations de l'État et perdraient beaucoup de leur autonomie fiscale. Pour les Départements, ne va-t-on pas vers une asphyxie programmée par un étranglement financier progressif ?

Toutes ces décisions sont le fruit d'une politique ultra-libérale qui ne tient compte ni des hommes, ni des territoires. Ces problèmes sont l'affaire de tous. Ensemble mobilisons nous.

Marc Petit, René Lapallus, Serge Vray.

Tél. : 04 77 48 42 86

Fax : 04 77 48 42 87

Courriel : groupe.pc@cg42.fr

GROUPE DE LA GAUCHE DÉMOCRATE ET SOCIALISTE

Menace sur les services publics locaux

Menée sur fond de populisme anti-élus, la réforme des collectivités territoriales aurait pour objectif de limiter le nombre d'échelons institutionnels (considérés comme trop nombreux), de réduire le nombre d'élus (soi-disant trop coûteux) et d'assainir la gestion des collectivités (prétendument trop dispendieuses).

En réalité, la suppression programmée des communes et des départements qu'elle annonce se traduira pour les usagers en moins de proximité et d'accessibilité. La création des conseillers territoriaux (issus de la fusion/absorption des Départements par les Régions) ramènera certes de 6 000 à 4 000 le nombre d'élus, mais comme ils seront mieux indemnisés, cela coûtera davantage au contribuable. Enfin, les collectivités ont fait preuve de leur efficacité : depuis qu'elles gèrent les collèges et les lycées par exemple, elles ont sensiblement amélioré le cadre d'études de nos enfants. Elles sont même un modèle de gestion des deniers publics : elles réalisent ainsi 73 % des investissements publics tout en ne représentant que 11 % de la dette ! L'État qui s'enfonce dans un déficit abyssal devrait suivre cet exemple plutôt que de le dénoncer.

En parallèle, la réforme des finances publiques a pour mesure phare la suppression de la Taxe Professionnelle. Cette mesure va diviser par 3 les recettes fiscales des collectivités locales et faire porter un poids fiscal accru aux ménages. Les ressources des collectivités proviendront désormais à 73 % des ménages et seulement à 27 % des entreprises (contre 49 % des ménages et 51 % des entreprises aujourd'hui). Comme on ne pourra pas demander à nos concitoyens de payer 8 milliards d'impôts de plus, il faudra nécessairement renoncer à assurer de nombreux services publics locaux : crèches, maisons de retraites, transports en commun, entretien des routes... Le Conseil général de la Loire qui ne peut déjà boucler son budget 2010 qu'au prix de gros sacrifices ne sera pas épargné.

Le véritable but de ces « réformes » est bien la mise à mal des collectivités vues comme des obstacles au marché et à la libéralisation des services publics. Encore une fois l'idéologie passe avec le pragmatisme et l'intérêt général.

Le Président Jean-Claude Bertrand et ses collègues René-André Barret, Jean Bartholin, Arlette Bernard, Christine Cauët, Liliane Faure, Joseph Ferrara, Alain Guillemant, Bernard Jayol, Régis Juanico, Marc Lassablière, Lucien Moullier, Jean-Claude Tissot.

Courriel : groupe-ps@cg42.fr

Site internet : www.loiregauche.fr



Antonin Guidicci

Juliette amène son chien Gros partout.

Juliette Arnaud, actrice de caractère

30

Elle est belle, pétillante et drôle. Ce que tout le monde ne sait pas, c'est qu'elle est stéphanoise. Après quinze ans de succès sur les planches avec *Arrête de pleurer Pénélope*, Juliette Arnaud continue d'affirmer son talent d'actrice. Petites confidences en toute simplicité...

On la remarque dans plusieurs longs métrages, mais aussi en tant qu'animatrice de télévision. Naturelle et sympa, Juliette fait partie de ces gens que l'on veut connaître. Bientôt sur France 2, héroïne d'un téléfilm intitulé *Maman solo* tourné cet été...

Fais-nous rire Juliette!

Bien que vouée à faire de grandes études, Juliette abandonne tout pour

s'adonner à quelque chose de plus *fun*: devenir actrice. « *J'étais trop malheureuse et les études me rendaient triste.* » Pourtant, elle n'a pas toujours eu le sens de l'humour. Pour Juliette, cela s'acquiert. Pari réussi! Ses parents étaient rieurs et savaient faire rire. Son humour conjugué au talent révèle une incontestable artiste. Avec ses deux amies actrices, elle triomphe sur les planches parisiennes, puis provinciales, en jouant *Arrête de*

pleurer Pénélope. Les « trois drôles de dames » version « Bridget Jones » lui assurent la notoriété.

36 ans et un beau palmarès

Scénariste, dialoguiste et actrice, Juliette Arnaud possède une belle liste de professions artistiques. Elle aime autant écrire des scénarios que jouer la comédie. « *Écrire, c'est être actif. Après, quand tout est déjà écrit, ce n'est pas mal non*

Féminine, Juliette
est aussi une féministe.

plus. Surtout que je suis fainéante ! » Dans Maman solo, Juliette a particulièrement aimé jouer son rôle : « C'est l'histoire d'une femme qui ne roule pas sur l'or et qui vivra en colocation avec son petit garçon. C'est l'histoire d'une vie de tous les jours, pas simple, et c'est ce que j'aime. » Le personnage qu'elle a préféré jouer ? « Chloé, dans Arrête de pleurer Pénélope. On l'a écrit, on l'a joué et rejoué, avec mes deux complices cette pièce nous ronge jusqu'à l'os ! »

Une femme qui a du chien !

Née à Saint-Étienne, Juliette a vécu à Rabat au Maroc puis à Paris. Elle mène une vie à la fois agitée et fermée. D'un côté, son travail est déstabilisant et elle adore cela. Il faut dire que Juliette a du caractère ! De l'autre, notre impétueuse comédienne est une femme discrète et calme. Elle préfère marcher, se promener en Ardèche chez ses parents que de sortir dans les boîtes branchées. « J'aime aussi beaucoup dormir », avoue-t-elle spontanément. « J'adore faire la sieste ! » Juliette vit avec Gros, son bouledogue (pas vraiment discret !), qu'elle emmène partout où elle va. « Ma vie affective est également intense, mais je ne peux pas tenir mon amoureux en laisse ! »

Fan de l'accent gaga

Juliette n'est ni stéphanoise, ni parisienne. Elle est une mosaïque de tous les lieux où elle a vécu et qu'elle a aimés. « Saint-Étienne est une ville qui réagit. J'admire sa culture ouvrière combative. » Juliette aime la ville de Saint-Étienne et en parle avec une pincée de mélancolie. « Ma grand-mère habite à Saint-Genest Lerpt. À Saint-Étienne, j'ai la meilleure amie de ma mère, Roselyne, qui est aussi une amie. » Ce que Juliette préfère ?



Antonin Guidici

L'accent gaga. « J'adore cet accent. Il est super. Je chante souvent les chansons de Claude François en gaga stéphanois. Ça me fait délirer. »

Juliette, Colette et les bonnes fées

Juliette est une femme libre. Féminine mais aussi féministe. « Ma mère, Roselyne, et toutes les femmes de ma famille sont des modèles. C'est un peu comme s'il y avait eu des fées au-dessus de mon berceau. » Parmi ses rencontres marquantes, des auteurs. C'est à travers la lecture qu'elle fait leur connaissance. Un écrivain ? Colette. Le temps passe et Juliette n'a pas changé. Une étrange impression que rien n'a bougé ; elle se revoit lorsqu'elle était enfant... Paradoxalement, et ce à sa plus grande surprise, elle ressemble de plus en plus à sa mère ! Un modèle ?

Peggy Chabanole

SOYONS CURIEUX

Juliette a toujours sur elle :

- « Ma maison ! C'est le sac de Mary Poppins (rires)... »
- « Une bague au pouce gauche (que je perds régulièrement. J'en rachète donc souvent !) »
- « Mon bouledogue »
- « Un livre, jamais le même »

Si elle était...

- Un sport : « Le tennis »
- Un joueur : « Rafael Nadal. Quand il joue, il a un regard sombre. On dirait un taureau. Je trouve aussi qu'il est très fair-play. »
- Une couleur : « Le bleu lavande. Celle des derniers jours... »
- Un plat : « Le filet mignon sauce moutarde de maman et de ma grand-mère »
- Un héros : « Steve McQueen, dans Les 7 mercenaires »
- Une qualité : « La bonté »
- Un animal : « Le chien, et pas n'importe lequel : le Bouledogue »
- Une devise : « Vivre et laisser mourir »
- Un film : « Apocalypse Now »

FILMOGRAPHIE

- Les 11 Commandements (2004) de François Desagnat et Thomas Sorriaux
- Ensemble, c'est tout (2007) de Claude Berri
- Tu peux garder un secret ? (2008) d'Alexandre Arcady
- De l'autre côté du lit (2009) de Pascale Pouzadoux
- Divorce (octobre 2009) de Valérie Guignabodet

On attend tous...

- Arrête de pleurer Pénélope, le film !

À QUELLE HEURE SORS-TU DE L'ÉCOLE .COM

29% des enfants ont déjà eu
des propositions sexuelles sur internet



Des solutions pour réagir sur www.loire.fr

